

# LE BASI DERIVANTI RUSSE AL POLO NORD

Attraverso i documenti postali giunti  
sino a noi

*7 Marzo 2020*

*Claudio Ernesto Manzati*

# CONQUISTE DELL'UMANITA' NEL 1900

---

- 1991 Internet al pubblico
- 1969 La conquista della Luna
- 1961 Volo dell'uomo nello spazio
- 1954 La conquista del K2
- 1943 Impiego della Penicillina
- 1902 Il volo dei fratelli Wright

# CONQUISTA DEL POLO NORD

---

1° sorvolo il 12 maggio 1926



# IL SECONDO VIAGGIO

00:24 del 24 maggio 1928



## Il drammatico naufragio dell\' "Italia,"

La navicella con nove persone si stacca dal trave al momento dell'evolucro lanciato ancora in aria trascina gli altri sette aeronauti

### Il comunicato ufficiale

**ROMA, 24 giugno, (ore 4)**  
**L'Agencia Stefani, comunica:**  
Il collegamento radiofonico tra la Città di Milano e la stazione del dirigibile « Italia » continua. Dalle notizie ricevute risulta che l'incidente avvenuto nel servizio di lancio del dirigibile « Italia » è stato causato da un errore di calcolo commesso dal generale Nobile e altri otto persone. Un altro gruppo di sette uomini veniva tenuto legato nella ghiacciaia con l'isolazione. Secondo notizie date dal generale Nobile, l'istruzione di questo secondo gruppo sarebbe stata chianciata a lavare del pranzo, e ogni di sarebbero i gruppi sarebbero la vista della Terra di Nord-Est.



### Due feriti alle gambe

Il gruppo rimasto con l'evolucro è composto di due uomini, un aereo, tre zaini e del giornale dell' Ugo Lega. Dal trave del dirigibile, secondo l'assunto normale del carico, si doveva trovare una parte dei viveri, delle armi e degli indumenti. Nel gruppo del generale Nobile sono due berli agli arti inferiori. Ogni altra notizia a questo riguardo deve essere considerata come inattendibile.

### Chiarimenti e indizi

Il gruppo rimasto con l'evolucro è composto di due uomini, un aereo, tre zaini e del giornale dell' Ugo Lega. Dal trave del dirigibile, secondo l'assunto normale del carico, si doveva trovare una parte dei viveri, delle armi e degli indumenti. Nel gruppo del generale Nobile sono due berli agli arti inferiori. Ogni altra notizia a questo riguardo deve essere considerata come inattendibile.

### L'aviatore Ludow Holm è alla Baia di Moscovi

Il gruppo rimasto con l'evolucro è composto di due uomini, un aereo, tre zaini e del giornale dell' Ugo Lega. Dal trave del dirigibile, secondo l'assunto normale del carico, si doveva trovare una parte dei viveri, delle armi e degli indumenti. Nel gruppo del generale Nobile sono due berli agli arti inferiori. Ogni altra notizia a questo riguardo deve essere considerata come inattendibile.



Il recupero dei superstiti e la tenda rossa

# L'UOMO CONQUISTA IL POLO NORD



**21 Maggio 1937 – 19 Febbraio 1938**



Prima base Russa al Polo Nord chiamata S1 che successivamente venne rinominata NP1 (Nord Pole1)

Sponsor Politico: Otto Schmidt

Comandante: Ivan Papanin

Membri: Krenkel, Fjodorov, Shirshov

Denominati: Poljarnye Ljudi “Uomini Polari”

NB 14 Dicembre 1911 Admunsen conquista il Polo Sud

# I 4 UOMINI POLARI

---



Ivan Papanin, E.T. Krenkel, E.K. Fjodorov R.P. Shirshov

# LA PARTENZA 23 Marzo 1937

---



**Ivan Papanin ,  
E.T. Krenkel, E.K. Fjodorov R.P. Shirshov**

# L'ANNUNCIO DELLA MISSIONE 26 MARZO 1937

**ПРИВЕТ ГЕРОЯМ—ЗАВОЕВАТЕЛЯМ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА!**

*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

ОРГАН ВСЕСОЮЗНОГО КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ ИСКУССТВ ПРИ СОВНАРКОМЕ СОЮЗА ССР

\*\*\*

ВЫХОДИТ 6, 16 и 26 каждого месяца

**МУЗЫКА**

М А Й  
**26**  
СРЕДА  
1937 ГОД  
№ 11  
\*\*\*  
Цена номера 30 коп.

НАЧАЛЬНИКУ ЭКСПЕДИЦИИ НА СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС  
товарищу **О. Ю. ШМИДТУ**  
КОМАНДИРУ ЛЕТНОГО ОТРЯДА  
товарищу **М. В. ВОДОПЬАНОВУ**  
ВСЕМ УЧАСТНИКАМ ЭКСПЕДИЦИИ НА СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

Партия и правительство горячо приветствуют славных участников полярной экспедиции на Северный полюс и поздравляют их с выполнением намеченной задачи — завоевания Северного полюса.

Эта победа Советской авиации и науки подводит итог блестящему периоду работы по освоению Арктики и северных путей, столь необходимых для Советского Союза.

Первый этап пройден, преодолены величайшие трудности. Мы уверены, что героические зимовщики, остающиеся на Северном полюсе, с честью выполнят порученную им задачу по изучению Северного полюса.

Большевистский привет отважным завоевателям Северного полюса!

И. СТАЛИН  
В. МОЛОТОВ  
К. ВОРОШИЛОВ  
Д. КАБАНОВИЧ

А. МИКОЯН  
А. АНДРЕЕВ  
С. КОСЮР  
А. ЖДАНОВ



И. Д. ПАПАНИН  
\*\*\*



О. Ю. ШМИДТ  
\*\*\*



М. В. ВОДОПЬАНОВ  
\*\*\*

**Привет отважным!**



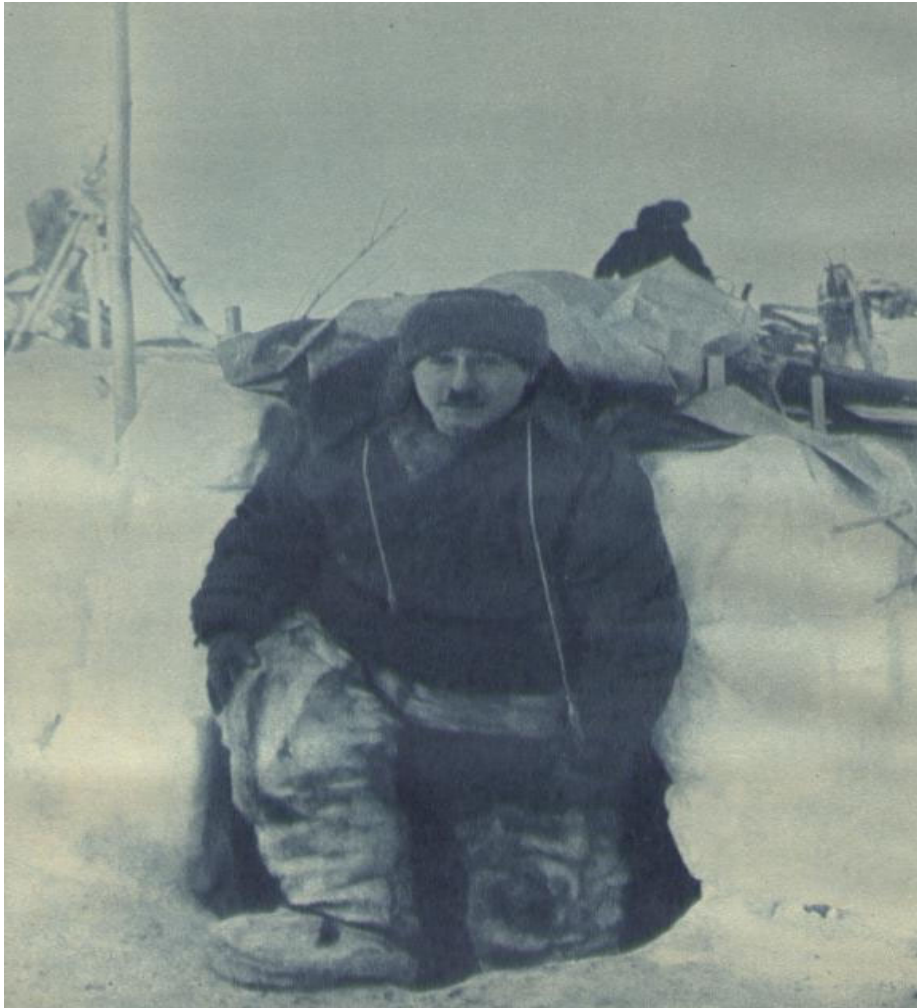
# L'ATTREZZATURA

---



# LA VITA ALLA BASE

---



The first drifting station NP1 had no post office, the crew was composed of Ivan Papaninas station commander, E. Krenkel as wireless operator, E. Fedorovas researcher and P. Shirshov as field maintenance man. The date of opening of the station was May 21, 1937.

NP1 had no post office, although some sources report that Papanin, who had previously been Postal Officer, has a cancel specially made for the expedition, but that it had never been delivered or had got lost. In any case the complete isolation in which the four men lived prevented them from exchanging any correspondence.

# LA VITA ALLA BASE

---

→ 19 Febbraio 1938



Пролетарии всех стран, соединитесь!

# РАДИО ФРОНТ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ОСОБНАХИМА ССР и ВСЕСОЮЗНОГО РАДИОКОМИТЕТА ПРИ СНК ССР

**№ 11**  
**1937**  
И Ю Н Ъ

Год издания XIII — Выходит 2 раза в месяц

## СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС ЗАВОЕВАН!

Короткие волны принесли из суровой Арктики радостную весть: Северный полюс завоеван. Большевики, ведущие упорное наступление на Арктику, одержали новую замечательную победу.

Группа советских полярников высадилась на дрейфующей льдине таинственной полярной бассейна. Над безмолвными просторами Северного полюса поднят великий флаг Союза Советских Социалистических Республик.

Победа на Северном полюсе не является случайной. Она представляет собой величайший результат всей работы большевиков в Арктике, завершение целого периода в завоевании Севера.

Советские люди не сразу достигли полюса. Они упорно вели тщательную продуманное наступление, преодолевая одну преграду за другой, отовоевая у природы параллель за параллелью. Перед ними стояла колоссальная задача — превратить арктические пустыни в Великий Северный путь нашей великой социалистической родины. Большевики-полярники на деле доказали реальность этой задачи. Намедни подтверждением этого служит начавшаяся нормальная эксплуатация Великой Северного пути, оснащение северных форпостов социализма современной техникой, регулярные рейсы морских и воздушных кораблей.

Гордые соколы нашей страны — наши славные летчики, бесстрашные зимовщики, партийные и непартийные работники Севера, — вместе со всей страной празднуют историческую победу. Они рапортуют партии и правительству: «сталинское задание выполнено». На Северном полюсе уже несколько дней, как существует советская научная колония, база Главсевморпути, новый аэродром полярной авиации. На Большой Земле уже идут регулярные метеорологические сводки с Северного полюса.

Спокойно и уверенно развертывают научную работу героический экипаж замечательной экспедиции и первые жители полюса тт. Папанин, Кренкель, Федоров и Ширшов.

Вся страна восхищена героическим подвигом своих сынов, их мужеством и большевистской настойчивостью в борьбе с стихиями природы.

Впервые в истории человечества на Северном полюсе начала работать радиостанция. За ключом этой исторической станции сидит радист зимовки известной радиолобитель, мастер коротковолновой связи Александр Кренкель. Полярные его радиосвязи будоражат северный эфир, он уверенно связывает зимовку с материком.

Советские радиолобители гордятся тем, что среди героической экспедиции находятся их лучшие представители. Помимо Кренкеля — радиста зимовки на полюсе — на флагманском корабле (под управлением Водопьянова) находится известный всей стране радист орденноносца С. Иванов. На одном из арктических кораблей радиовещает старейший ленинградский коротковолновик Н. Строилов.

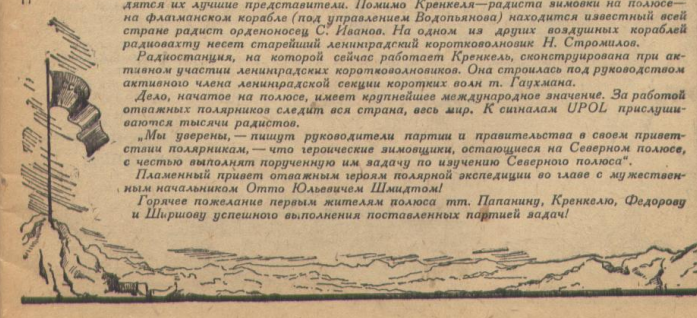
Радиостанция, на которой сейчас работает Кренкель, сконструирована при активном участии ленинградских коротковолновиков. Она строилась под руководством активного члена ленинградской секции коротких волн т. Гаухмана.

Дело, начатое на полюсе, имеет крупнейшее международное значение. За работой отважных полярников следят вся страна, весь мир. К сигналам УРОЛ прислушиваются тысячи радистов.

«Мы уверены, — пишут руководители партии и правительства в своем приветствии полярникам, — что героические зимовщики, остающиеся на Северном полюсе, с честью выполнят порученную им задачу по изучению Северного полюса».

Патристический привет отважным героям полярной экспедиции во главе с мужественным начальником Отто Юльевичем Шмидтом!

Горячее пожелание первым жителям полюса тт. Папанину, Кренкелю, Федорову и Ширшову успешного выполнения поставленных партийной задачей!



# I GIORNALI DELL'EPOCA

## Люди экспедиции О КРЕНКЕЛЕ

### ТАМ, ГДЕ ЕЩЕ НИКОГДА НЕ БЫЛО

— Было ясно с самого начала, что радистом станции на дрейфующей льдине может быть только один человек — Эрнст Теодорович Кренкель.

Преданный научно-Арктике до самоубийства, т. Кренкель еще за много лет до конкретизации наших планов осаждал меня и других товарищей проектами, один смеед другого: о какой-нибудь страшно далекой и страшно трудной зимовке, обязательно дрейфующей, обязательно там, где еще никого не было.

О. Ю. Шмидт

### ВСТРЕЧА В „ПРАВДЕ“

— Помню, в конце 1934 г. я встретил в редакции «Правды» т. Э. Кренкеля, который делался с правдистами своими соображениями о возможности зимовки в центре полярного бассейна.

Тов. Кренкель тогда уже считал, что наиболее целесообразно перебросить зимовку на полюс самолетами. В беседе с ним я обосновал эту мысль, и с тех пор она не давала мне покоя.

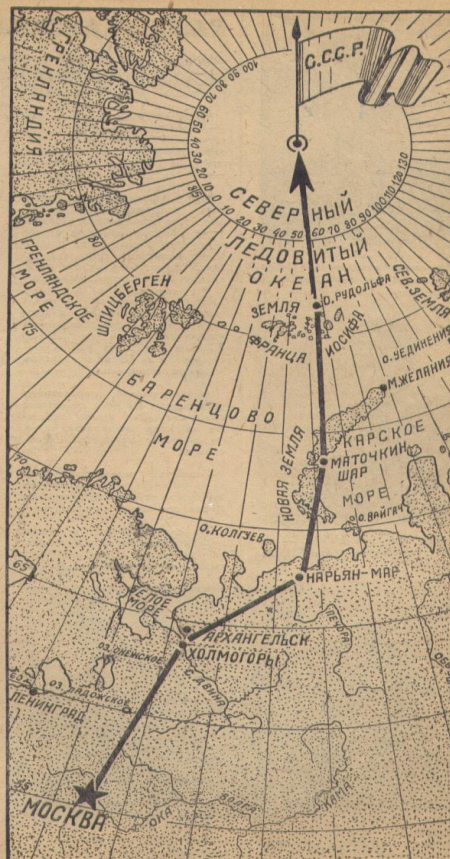
Мих. Водопьянов

### ОТЛИЧНЫЙ ЗНАТОК СВОЕГО ДЕЛА

— Радистом и наем загре будет Эрнст Кренкель, человек могучей воли, замечательный товарищ, неутомимый работник, отличный знаток своего крайне сложного дела. Кренкель не раз зимовал в Арктике, привык к мукам восточной и северной. Он научился побеждать магнитные бури и всегда держит связь с Большой Землей.

Эрнст Кренкель участвовал в экспедиции «Челюскина», дрейфовал на льдине, летал в Арктику на дельтаплане, связывался с миром с различных точек Советского Заполярья.

И. Папанин



# I FESTEGGIAMENTI AL RIENTRO

---

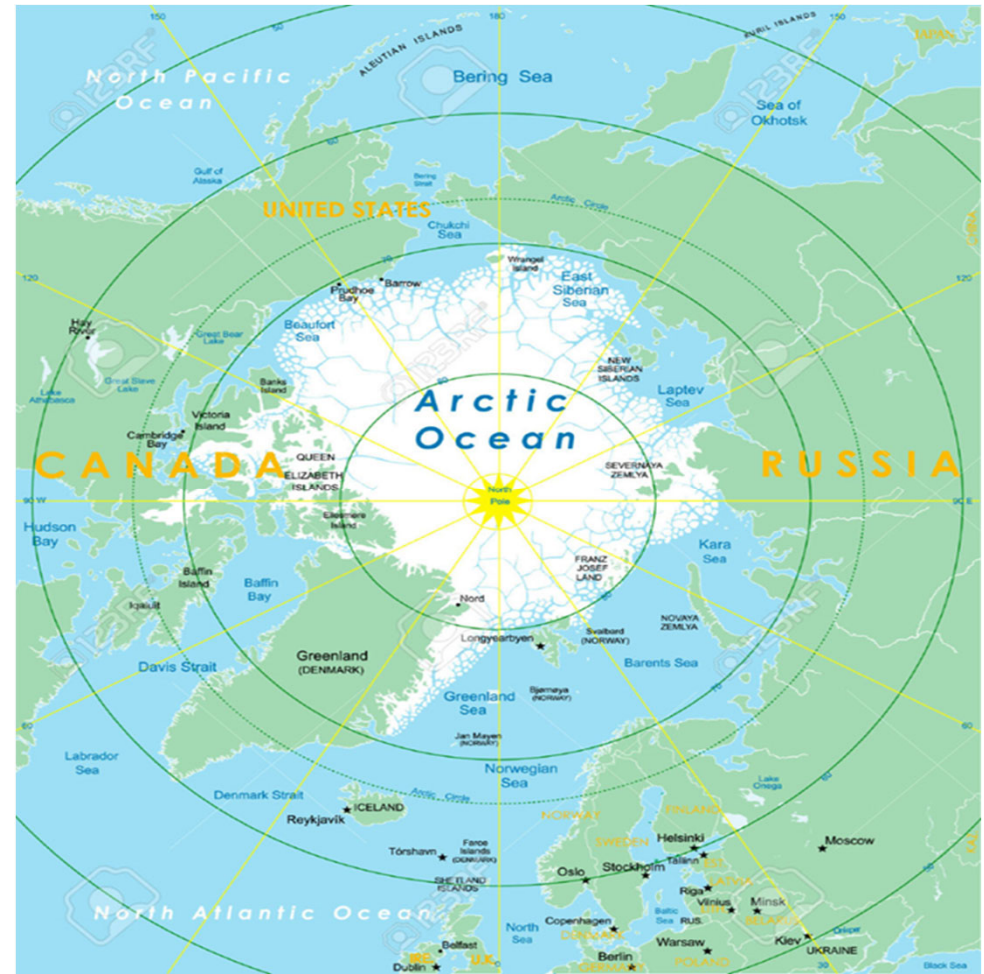
21 Giugno 1938



# BUSTA COMMEMORATIVA DELLA NP1

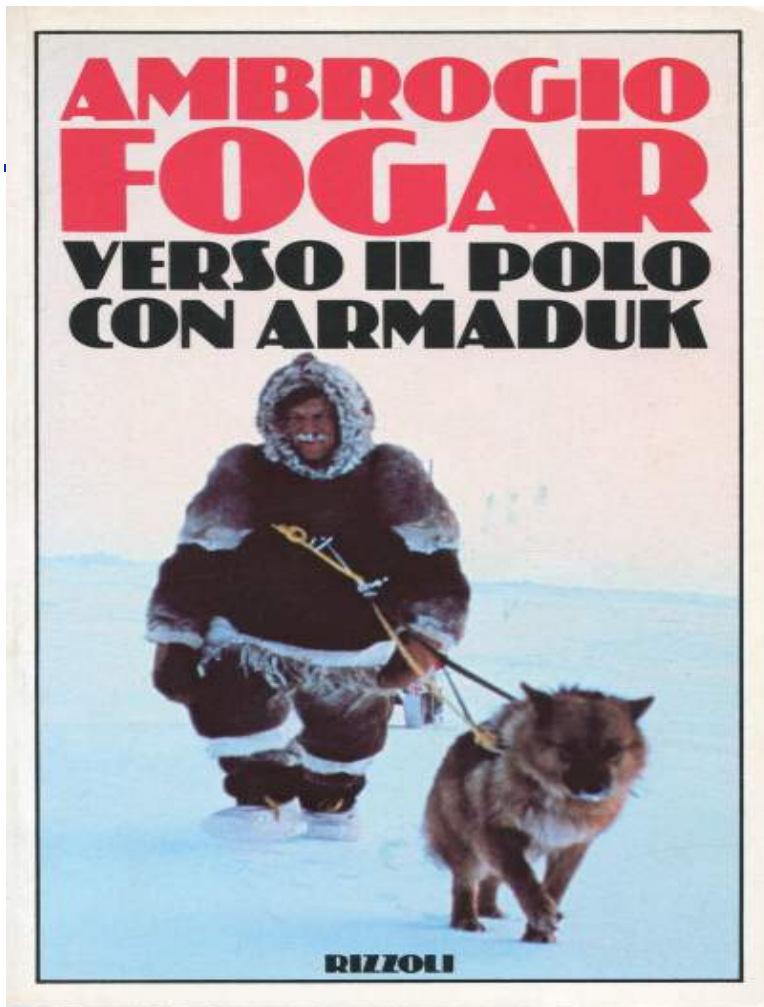


# LA ROTTA PER IL POLO NORD



# ISOLE DI GHIACCIO

---



In compagnia del fido Armaduk, il suo cane di razza Siberian Husky, conquista a piedi il Polo Nord, anche se lui stesso ammise che dovette usare un aereo per circa 180 km quando si trovò alla deriva sulla banchisa



# LA DERIVA DELLA NP1



# LE RAGIONI DEGLI INSEDIAMENTI AL POLO NORD

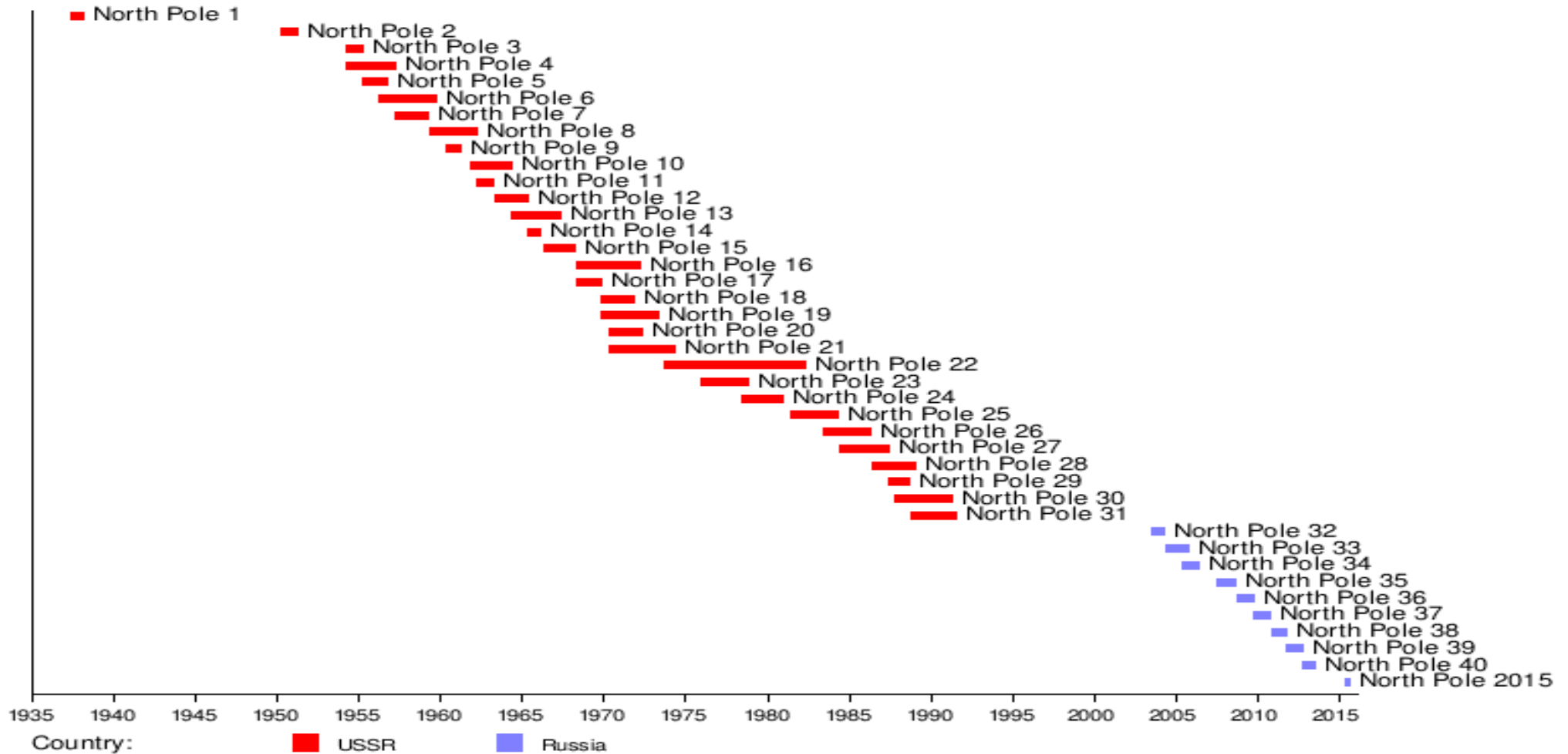
- Geopolitiche
- Meteorologico
- Militari
- Scientifiche & Mediche  
Psicologiche per i futuri  
lanci spaziali





## LE EVACUAZIONI PER LA ROTTURA DEL PACK

# LA SEQUENZA TEMPORALE



NP-2015 2015.8.9 21:00 - 2015.4.11 14:00



[Русский] [English]

## Seasonal Research drifting station North Pole - 2015

### WMO index - UFT5

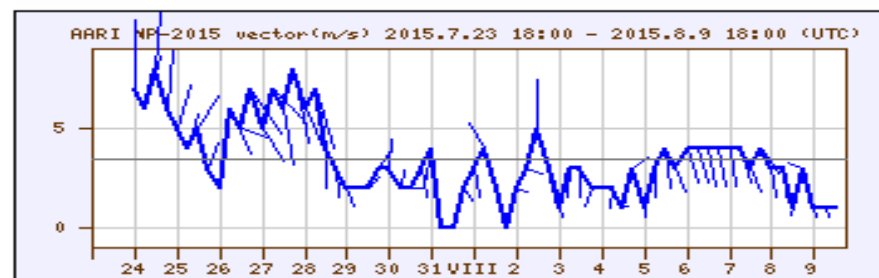
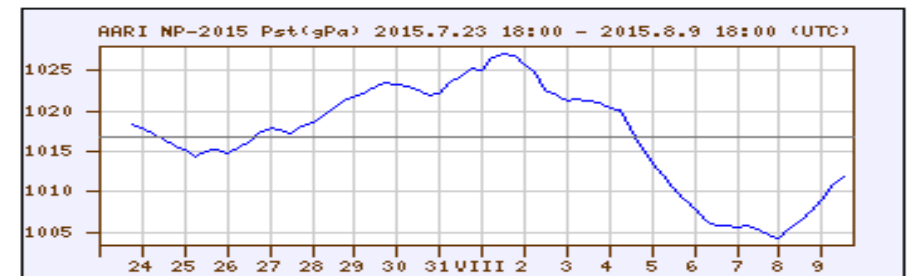
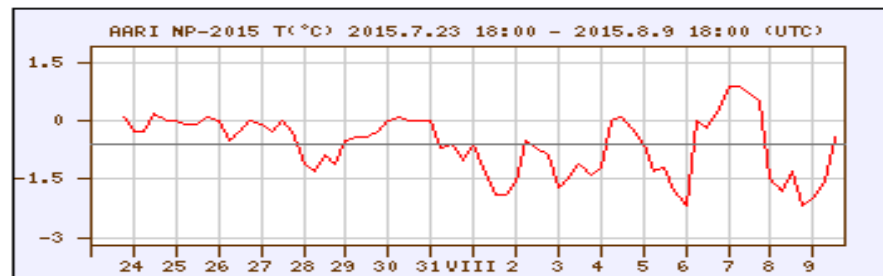
[Operative meteorology] [Station drift data]  
 [Photo] [Staff] [WMO GTS] [NP40] [NP1...40 archive]



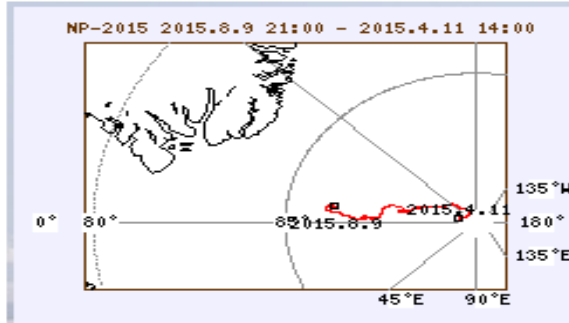
NP-2015 successfully concluded its work on 2015-08-09, check NP-2015 summary statement (ru): [\[pdf\]](#)

### Operative meteorology

6-hours synoptic meteorology (AARI GTS): [\[.txt\]](#) [\[archived messages\]](#) [\[.zip\]](#)



<http://www.aari.nw.ru>



[Русский] [English]

## Seasonal Research drifting station North Pole - 2015

### WMO index - UFT5

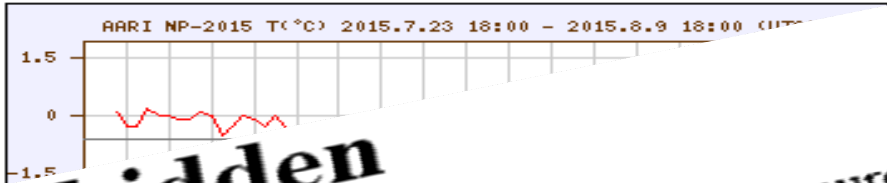
[Operative meteorology] [Station drift data]  
 [Photo] [Staff] [WMO GTS] [NP40] [NP1...40 archive]



NP-2015 successfully concluded its work on 2015-08-09, check NP-2015 summary statement (...

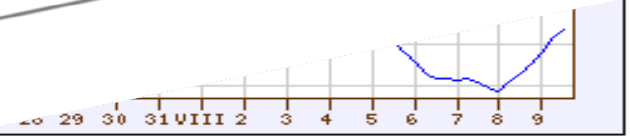
#### Operative meteorology

6-hours synoptic meteorology (AARI GTS): [.txt] [archived messages]









**Forbidden**

You don't have permission to access /resources/d0014/np2015/default.asp on this server.  
 Apache/2.2.15 (CentOS) Server at www.aari.ru Port 80



<http://www.aari.nw.ru>

# Aspetti Storico Postali

	BASE	DATA	UFFICIO POSTALE	GULLER	TIMBRO FIGURATO	PAESE
1°	NP1,2,3	1937-1955	=	=	=	
2°	NP4 → NP17 (*)	1954-1969	✓	✓ Tipo I, II	=	
3°	NP18 → NP21	1968-1974	✓	✓ Unico	=	
4°	NP22 → NP31	1973-1991	✓	=	✓	
5°	NP32 → NP40	2003-2014	✓	=	✓	
6°	NP2015 →	2015	✓	=	✓	

(\*) NP 8 Tipo I-III e II

# LE IMMAGINI DELLA NP4

---

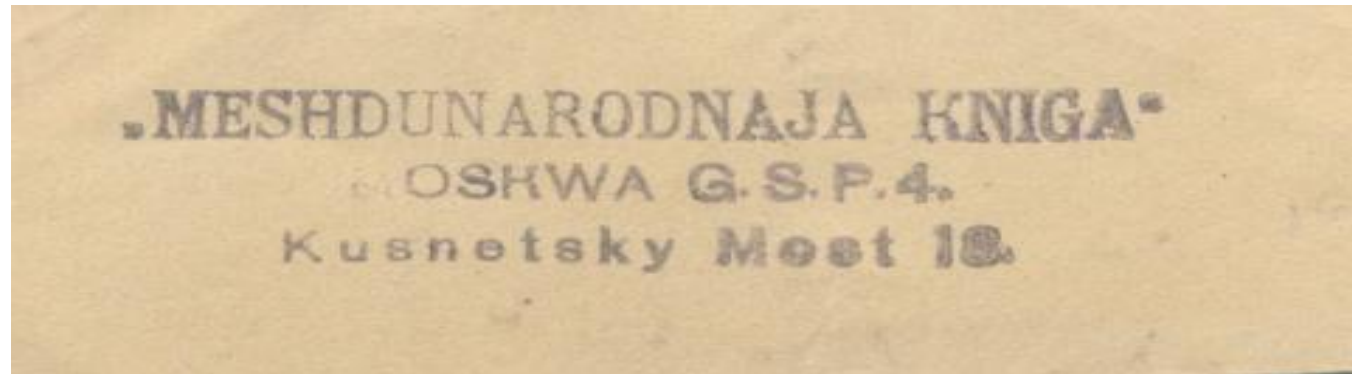




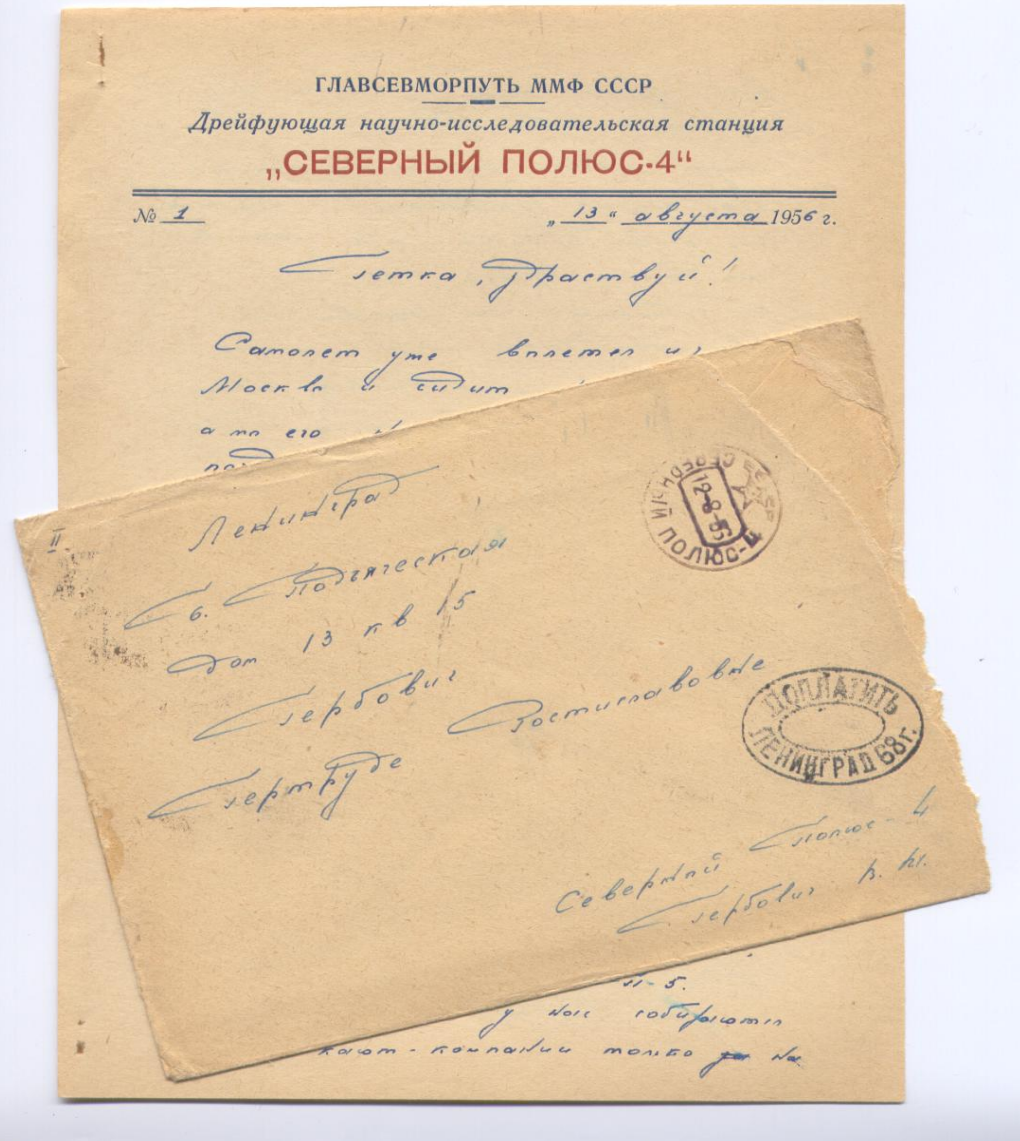
# IL GULLER DELLA NP4



← Timbro impiegato alla base



# DOCUMENTI DELLA NP4



# BUSTE DI SERVIZIO DELLA NP4



# RADIOGRAMMI ALLA NP4

2 пункта СП-4 Дражкши  
СП-6 Свербу

21 августа. Координаты на 19 шпрота 84041  
голова 77524 пнк Свѣта Бенѣро дѣнсеисѣ  
на север пнк Пубем Хорошо понец северном  
Кино пнк Успешно до сѣдняшн пнк не  
Хорош пнк Дружел теи <sup>ваше</sup> мѣ вармичи по  
дрейгу пнк, За Ваше информации Большое  
спасибѣ.

2106 Соколов. (Sokolov)

№ гост 57 - 22/8 - 0300

22/8-532  
0930

Здравствуйте дорогие друзья,  
полярники!

Мы, ученики Иванковской средней школы — члены краеведческого  
кружка шлем Вам, покорителям Северного полюса, чистосердечный  
ученический привет!

Сей пол, как у нас существует письменная связь с



981  
Ивановка

981  
ИВАНКОВ  
КНЕВСК. ОБЛ.



Москва,  
Главсевморпуть,  
Древоруемая станция  
Северной Полюс №4  
Нагальники Станция



Иванков,  
Киевская область,  
Иванковская  
средняя школа  
краеведческий  
кружок

# NP4

## LE PRIME LETTERE INVIATE ALLA BASE



Ивановка

12.04.56



Куда Ленинград  
Фокиская 34 АНЦ  
Ярострующая станция  
Кому СП-4  
Тербовичу

Издательство Союза ССР  
Ш. 1072 от 12/25/56 г. Москва. Цена конверта с маркой 30 к.

Владиславу Иосифовичу  
Адрес отправителя: Ленинград  
Б. Карвильская 13-15  
Итервод



Сибирский пейзаж

# RADIOGRAMMA NP5

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

ПРИЕМ  
от \_\_\_\_\_  
— час. — мин.  
\_\_\_\_\_ 195—г.  
принял \_\_\_\_\_

**Радиограмма**

пор *СТ-5* из *318-26-10/V-1100*

служ. отм. \_\_\_\_\_

адрес: *Диксон Кибалину*

3.876

*Принимать адресовать на Диксоне  
для Коллектива Станции Зоо конвертов  
и корабельных марок досмотровых бригад  
и Серок конек на Зоорубиль. стан.*

*Роголов*

*Принимать 10/12.  
17/12. Сорокин*

ГЛАВСЕВМОРПУТЬ ММФ СССР

Дрейфующая научно-исследовательская станция

**„СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-6“**

з. 63

7 Октября 1958 г.

Добрый день, милые Русеняк!

Сегодня ровно полгода, как я прилетел на льдину и день моего рождения. Интересное совпадение, правда? Я из половины дрейфа теперь поюди, жаль. Было сравнительно тепло и уже хаш...



ГЛАВСЕВМОРПУТЬ ММФ СССР  
Дрейфующая научно-исследовательская станция  
**„СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-6“**

Ленинград, Площадь Ленина  
д. 3, кв. 6

Кому: Журицкий Марин  
Расклевая

с.п.б. Серинив.т.б.

...ее дальше вправо. Сеногетн  
далековато и приходится труднее. Но это скоро пройдет.  
К зиме подготовились хорошо. Домик уютный, обложены стек-  
лами кирпичиками, около каждого домика сделан талбури-  
бушир. Рядом деревья убиты и сучья до разрывки снега.

# DOCUMENTI DELLA NP6

# NP 22 IL PRIMO TIMBRO FIGURATO

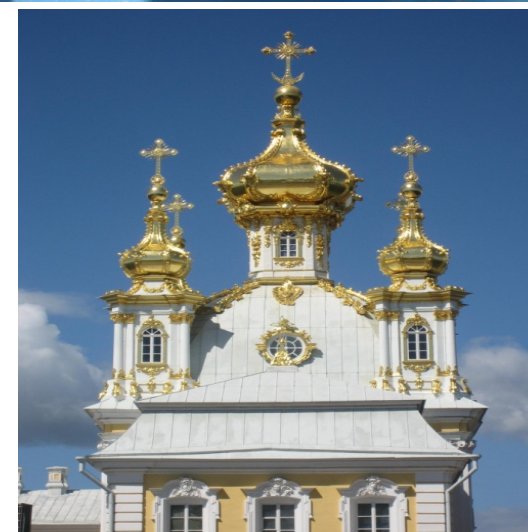
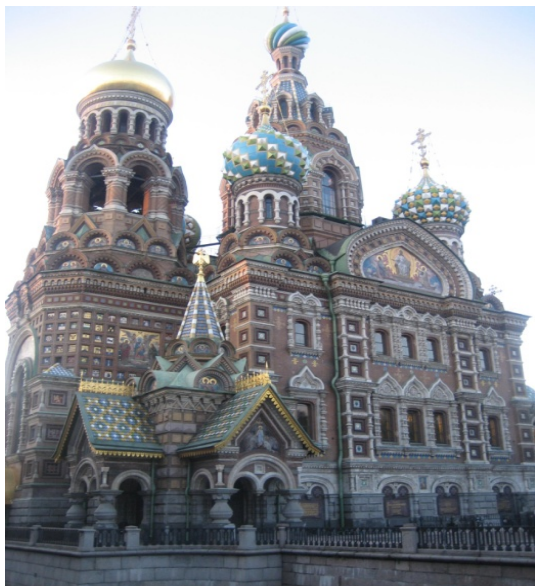




---

**COME COLMARE IL VUOTO  
DEI DOCUMENTI MANCANTI  
DELLA NP1 NP2 e NP3 ?**

# NEL 2008 UN VIAGGIO A SAN PIETROBURGO PERMETTE UN ALTRO RITROVAMENTO



# RADIOGRAMMA NR1

8/24+

№ перевода

ПРИЕМ

го ч м. пор. №

№ перевода

го ч м. пор. №

от бл. № 40

в пр. №

Принял ОГУРЦОВА М. А.

Передал

МОСКВА СЕВ. ПОЛЮСА 355 21 8 18 00-ЗАМ РАДИО-МОСКВА БОЛЬШОЙ ХАРИТОНОВСКИЙ 12 КРЕНКЕЛЬ

№ сл. го ч м.

Служб. отметки

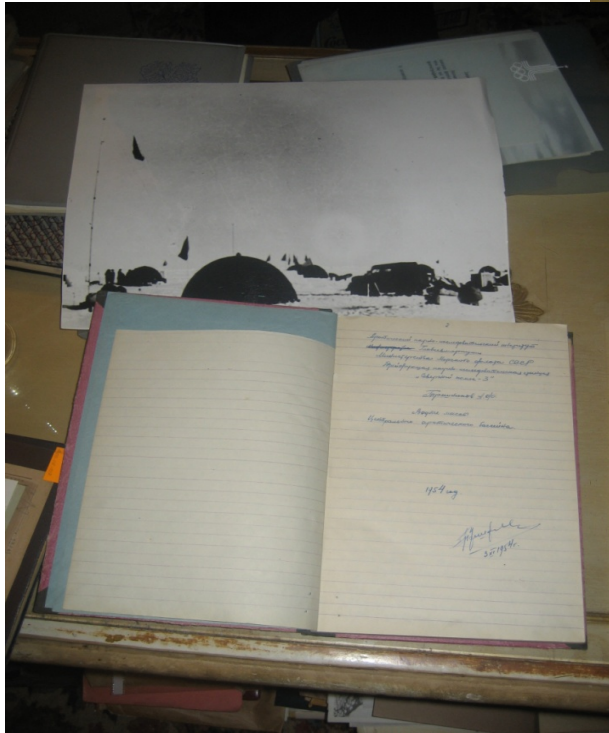
ДОРОГАЯ НАТАЛИЯ ПЕТРОВНА ИСКРЕННО БЛАГОДАРИМ  
ЧТО НАС НЕ ЗАБЫВАЕТЕ МЫ ВАС ТОЖЕ НИКОГДА КРЕПКО  
ОБНИМАЕМ - ПАПАНИН+

10 июля 92.40/2

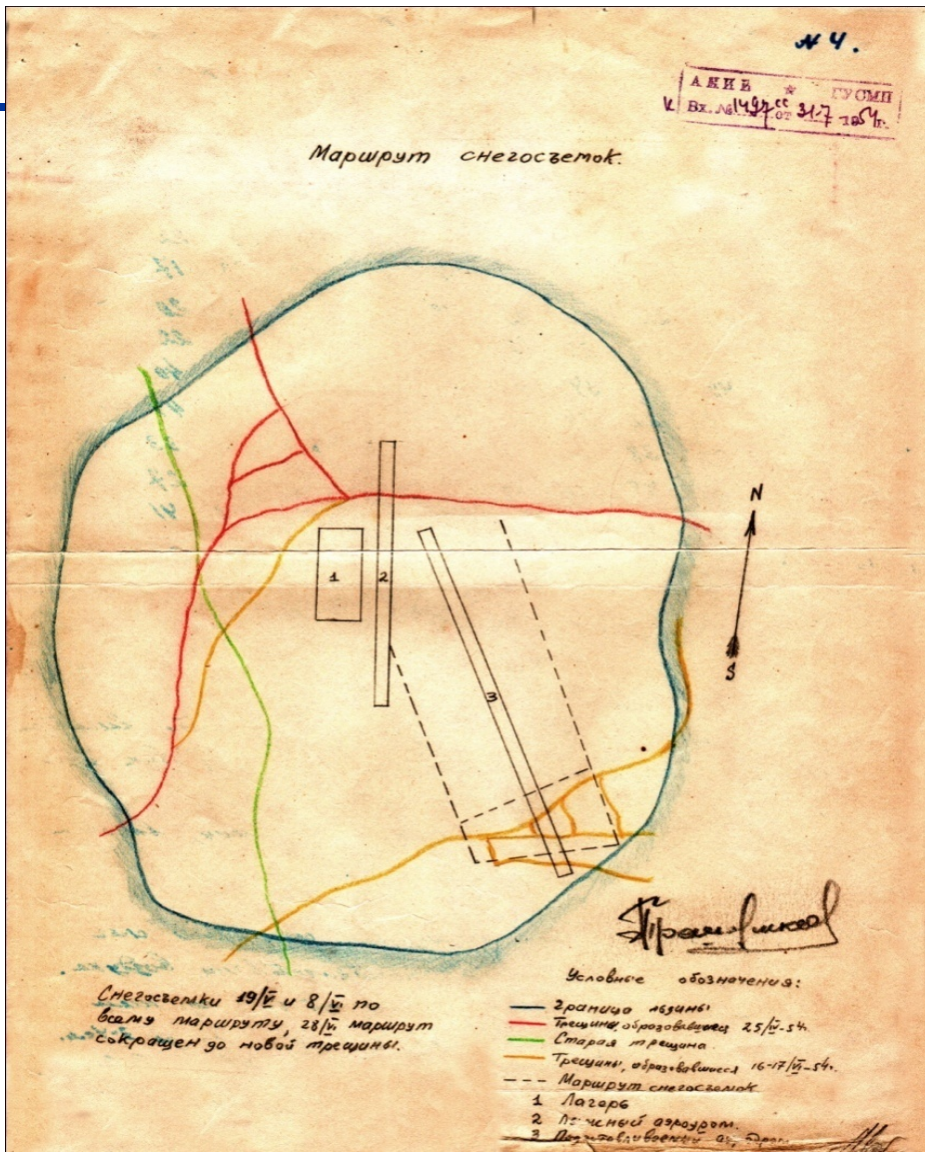
Тип. МВО. Сан. № 94

“Cara Natalia Petrovna (Krenkel) sono certamente grato che vi ricordiate sempre di noi. Anche noi non vi dimentichiamo mai. Vi abbracciamo forte. Papanin”.

# A CASA DELL' AMBASCIATORE



# ARCHIVIO PN 3



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

**РАДИОГРАММА**

ПРИЕМ		ПЕРЕДАЧА
от _____	Пор. _____	Куда _____
Дата _____ ч. _____ м. _____	Служ. отм. _____	Дата _____ ч. _____ м. _____
Принял _____		Передал _____

тсха, з. 589

Ленинград Гидрометеостанция  
Морозову Улиткину Георгиевичу  
Из Центра Арктики шлюз конструкторов Гидромет-  
интерурба горючие вещества подравнены темпем  
Новая вода бассейна успешно начата работа (с) деле подготовки  
высококвалифицированных кадров саживая  
мирной миссии = поручением конструктора организации  
составили СПЗ Тревинков Ленников Мафеевич

СП-3 Шубин

## UN PIANOFORTE USATO → DIARIO DELLA BASE NP 2

---



# IL REGISTRO DELLA BASE NP2



# LE COMMEMORAZIONI 1937-1967

---





30 лет работы  
советских стан-  
ций "Северный  
Полюс"



Арктический и Антарктический  
научно-исследовательский институт  
ГУГМС при СМ СССР

ДРЕЙФУЮЩАЯ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ  
СТАНЦИЯ

**„СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—15“**

СП-1 (1937-38)

СП-2 (1950-51)

СП-3 (1954-55)

СП-4 (1954-55)

*Иванов* СП-4 (1955-56)

*В. Соколов* СП-4 (1956-57)

*Иванов* СП-5 (1955-56)

*Иванов* СП-5 (1956)

СП-6 (1956-57)

СП-6 (1957-58)

СП-6 (1958-59)

СП-6 (1959)

СП-7 (1957-58)

СП-7 (1958-59)

СП-8 (1959-60)

СП-10 (1963)

СП-13 (1965-66)

СП-8 (1960-61)

СП-10 (1963-64)

СП-13 (1966)

СП-8 (1961-62)

СП-11 (1962-63)

СП-13 (1966-67)

СП-9 (1960-61)

СП-12 (1963-64)

СП-14 (1965-66)

СП-10 (1961-62)

СП-12 (1964-65)

СП-15 (1966-67)

Тип. № 2 УИЛ. Зак. 4419 — 4000. 20-10-66.

СП-10 (1962-63)

СП-13 (1964-65)

СП-15 (1967)



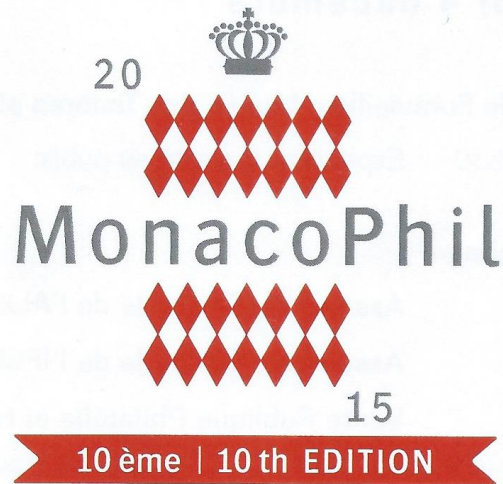
# IMMAGINI DI UNA DELLE ULTIME BASE NP38

---



Avviata il 15 Ottobre 2010

# LE ULTIME SCOPERTE



EUROPEAN STAMP EXHIBITION  
**FINLANDIA 2017**  
TAMPERE 24.-28.5.

## POST OF DRIFTING STATIONS «NORTH POLE №1-24»

*Alexander Mramornov*

The evolution of the delivery of mail correspondence to the polar explorers of the drifting stations "North Pole" in the interval 1937 - 1980 is shown in the exposition. The author tried to find early, not known flights between the mainland and the stations of the "NP" and earlier not described AANI official envelopes for drifting stations. Various items are shown, franked by the USSR's brands of polar subjects, as well as philatelic shipments from Antarctica to the station "North Pole" and back. The author's own finds are marked - (AM).



Card of confirmation of radio communication with the station «NP-1»



● NORTH POLE 1  
21/05 - 05/06/1937

PRINCE RUDOLPH ISLAND  
18/04 - 21/05/1937  
FRANZ JOSEF ARCHIPELAGO

MATOKHIN SHAR  
12/04 - 18/04/1937

NAR'JAN MAR  
30/03 - 12/04/1937

KHOLMOGORY  
22 - 30/03/1937

● MOSCOW  
22/03/1937

# LA PRIMA TAPPA

## FROM MOSCOW TO KHOLMOGORY (22.03.1937 - 30.03.1937)

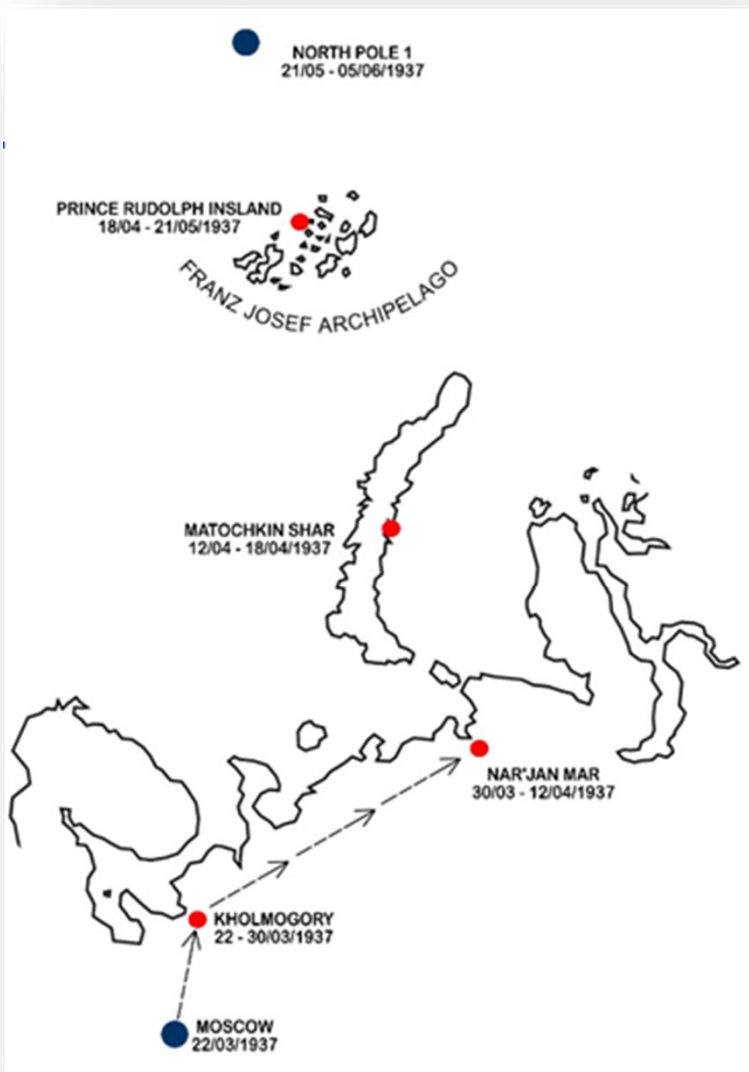
П Р И Е М	го + 10/43	№ провод	го ч м пор №
от	Сл. № 88	в	пр.№
Принял		Передал	
МОСКВА СОЛОМБАЛЫ СЕВЕРНОЙ ОБЛАСТИ 2 14 24 9 00 = МОСКВА			
Службн. отметки	БОЛЬШОЙ ХАРИТОНЬЕВСКИЙ 12 КРЕНКЕЛЬ		
= БЛАГОДРАЯ ЭРВСТА ВСТРЕТИЛ ОТЛИЧНОМ НАСТРОЕНИИ			
ЗДОРОВЫ ПРИВЕТ ВСЕМ МЕХРЕНЬГИН			

A Radiogram was forwarded on 24th March 1937 from Arkhangel'sk, RECEIVED Date: [hand-written] 24, 10/43 [stamp] 88 Forwarded by: MOSCOW SOLOMBALA NORTHERN OBLAST' 2 14 24 9 00 = MOSCOW BOL'SHOY KHARITON'YEVSKIY 12 KRENKEL'

Only three radiograms are known

# LA SECONDA TAPPA

## FROM KHOLMOGORY TO NAR'JAN MAR (30.03.1937 – 12.04.1937)

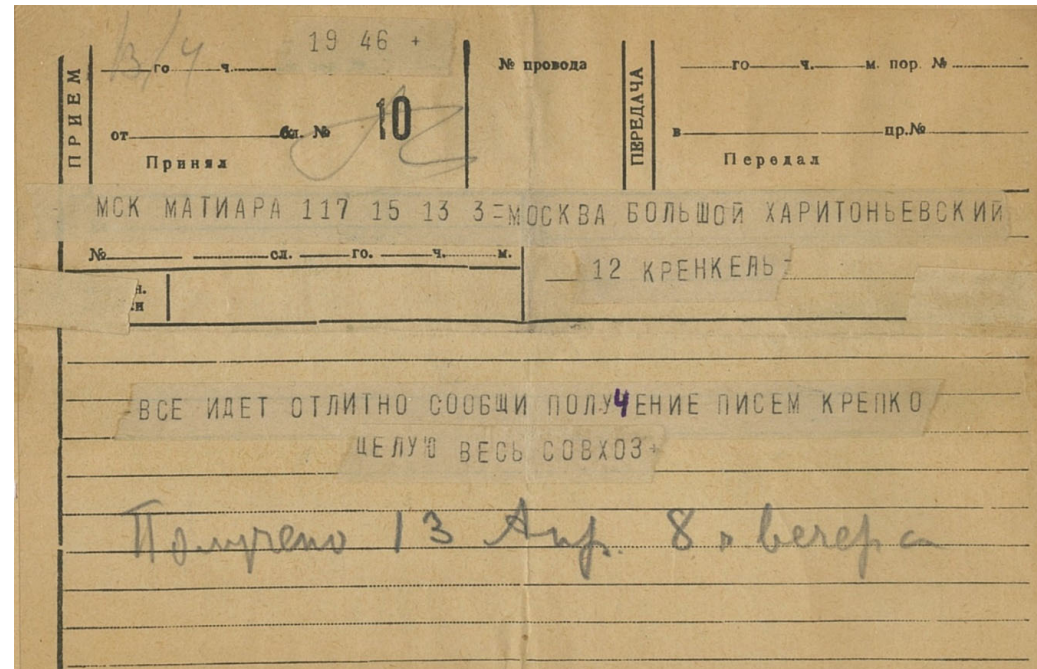
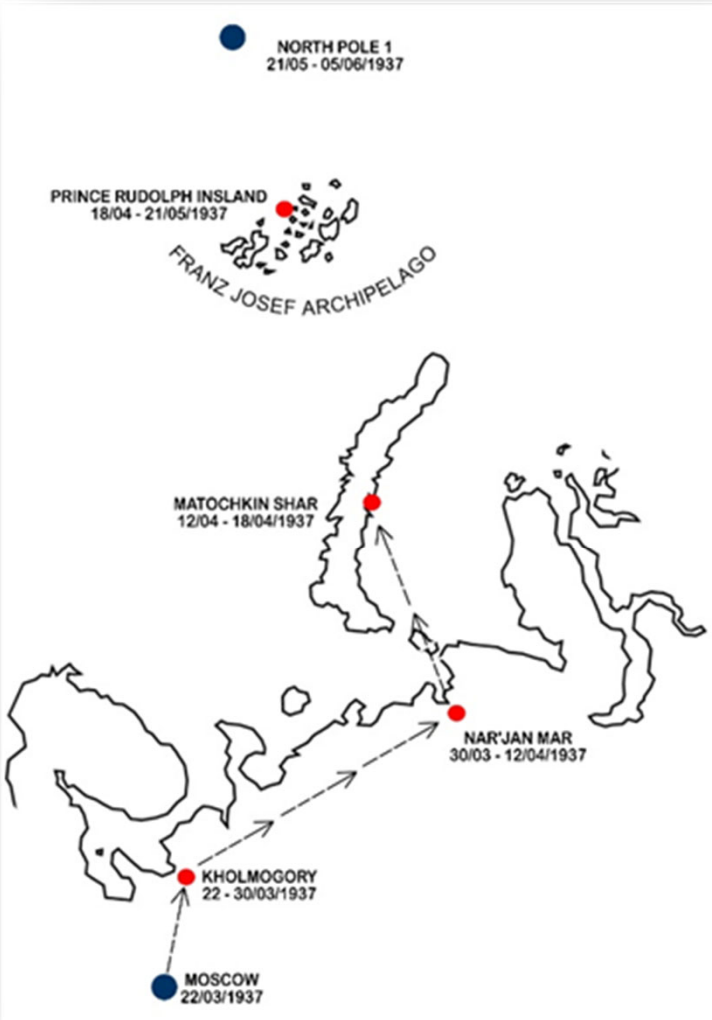


ПРИЕМ	8/10+	№ провода	Передатчик	_____	_____	_____	_____
	от _____			б.д. № <b>12</b>	в. _____	пр. № _____	Передатчик
ПРИНЯТ		МОСКВА Н МАР 0196 20 30 20 10=МОСКВА БОЛЬШОЙ					
Служебн. отметки		ХАРИТОНЬЕВСКИЙ 12 КРЕНКЕЛЬ					
ПОСЛЕ ТРЕХ ЧАСОВ ПУТИ БЛАГОПОЛУЧНО ПРИБЫЛИ НАР'ЯН							
МАР ВСЕ ОБСТОИТ БЛАГОПОЛУЧНО КРЕПКО ЦЕЛУЮ							
ОТВЕЧАЙ ВОСТРЕБОВАНИЕ+							
<i>Получено 12 апреля 1937</i>							
МВО 5321							

A Radiogram was forwarded on 1st April 1937 day after the landing, from Nar'jan Mar, RECEIVED Date: [hand-written] 1/04, 8/10+ [stamp] 12 Forwarded by: MOSCOW N.MAR 0196 20 30 20 10 = MOSCOW BOL'SHOY KHARITON'YEVSKIY 12 KRENKEL' [hand-written] RECEIVED ON 1ST APRIL, MORNING MBO 5321 [small note] Nar'yan-Mar, 1st April 1937. **Only three radiograms are known**

# LA TERZA TAPPA

## DA NAR'JAN MAR A MATOCHKIN SHAR (12.04.1937 – 18.04.1937)

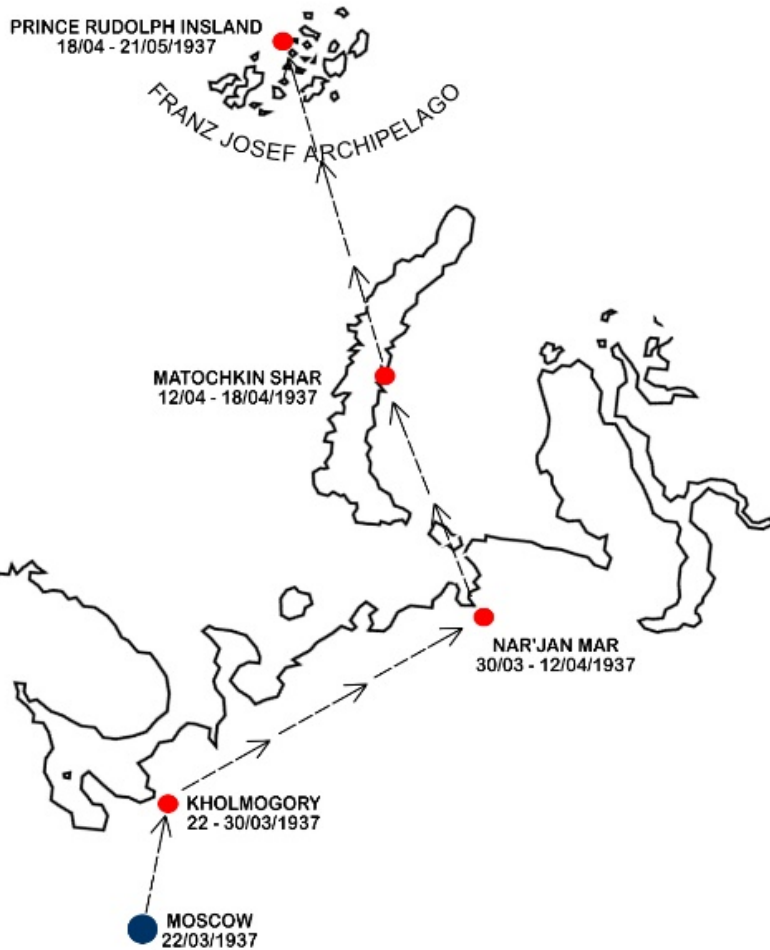


A The planes landed to Matochkin Shar on 12th April 1937, where an advanced logistic base had been settled, called Rudolph Island Station. The weather conditions were very bad, so the members of the expedition decided to stay there for several days.

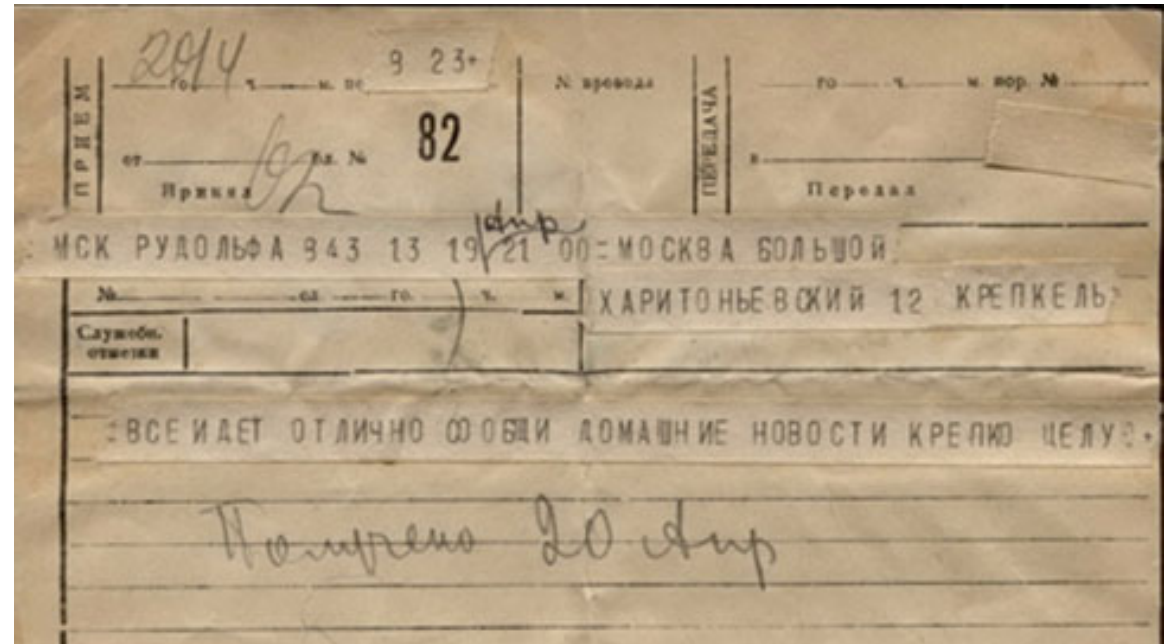
Matochkin Shar is located on the straits that separate the two main islands Northern and Southern in the Archipelago of Novaja Zemlya. **Only two radiograms are known**

# LA QUARTA TAPPA

● NORTH POLE 1  
21/05 - 05/06/1937



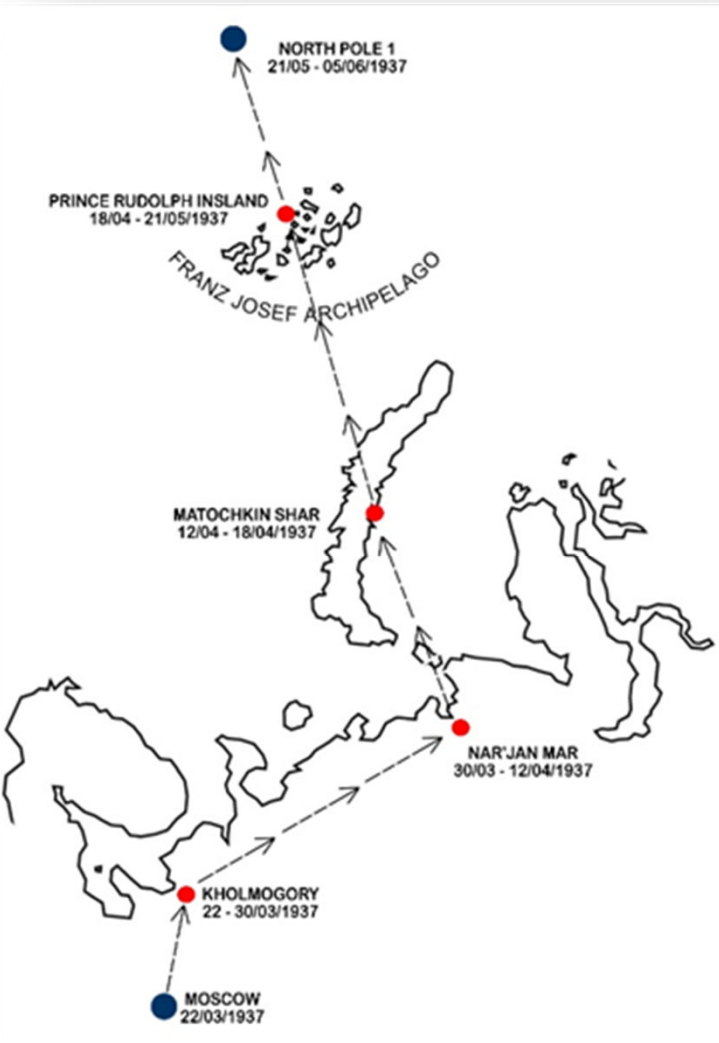
## DA MATOCHKIN SHAR A PRINCE RUDOLPH ISLAND (18.04.1937 – 21.05.1937)



Landing on Rudolf Island (Franz Joseph Land) on 18th April 1937 and the extended stay, was due to weather conditions and also to launch reconnaissance flights, to search a useful ice island to set-up the first polar base. Prince Rudolph Island is the northernmost island in the archipelago of Franz Josef Land (Zemlya Frantsa Josifa); this is the closest island to the North Pole of all the islands in the Arctic. A Radiogram y E. Krenkel' to his wife 20th April 1937

# LA QUINTA TAPPA

## DA PRINCE RUDOLPH ISLAND AL POLO NORD 21<sup>ST</sup> MAY 1937



The 21st May the twin-engine plane, piloted by Pavel Golovin, took off for a reconnaissance flight towards the Pole, after a ten hours flight, the pilot Vodopianov spotted a floe (2.5 x 1.2 miles) at 89° 25' N- 78° 40' W (these coordinates correspond to a distance of about 20 km from the geographical Pole. The floe looked it was suitable to setting up the first Russian North Pole station and at 11.35 - Moscow 's time Papanin and his men landed start the Russian adventure to North Pole! On the following day a camp was ready: 5 tents and the radio station, the preparation of the base took two weeks.



# IL RITORNO



(NY11) ADRIFT IN ICY SEAS- This map shows where four Soviet men of science are adrift in the Greenland sea on a block of polar ice, and how attempts are being organized for their rescue. The floe on which the men are drifting from the pole, as shown by the heavy black line, is 1,000 feet long, 650 feet wide, too small for planes



# IL TRASBORDO



НАРОДНЫЙ СВЯЗИ КОМИССАРИА СССР

ПРИЕМ  
№ 1458  
го ч. к. кор. №  
от Ва №  
Принял 93

МОСКВА

ПЕРЕДАЧА  
го ч. м.  
в Г.О. №  
Передал

МОСКВА БОЛЬШОЙ  
ХАРИТОНЬЕВСКИЙ 12 КРЕНКЕЛ

Д/К ЕРМАК 1093 20 1/3 13 30

№ \_\_\_\_\_ сл. \_\_\_\_\_ го \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ м

ТЕКСТ

СЛЫШАЛ ОТЛИЧНО БЛАГОДАРИ ТЧК ДУМАЕМ ПРИБЫТЬ  
ВОСЬМОГО ДЕВЯТОГО ТЧК ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ТЯНУТСЯ  
ДОЛГО ГОРЯЧО ЦЕЛЮЮ +

This telegram (containing the written message from a radiogram sent by E. Krenkel' from aboard the icebreaker "Yermak") was sent on the 1<sup>st</sup> March 1938. It was addressed to his wife. The relevant part of the text reads: "I heard you loud and clear, thank you. We think we'll be arriving on the 8th or 9th. It's been a long past couple of days. A big hug." **Only two radiograms are known**

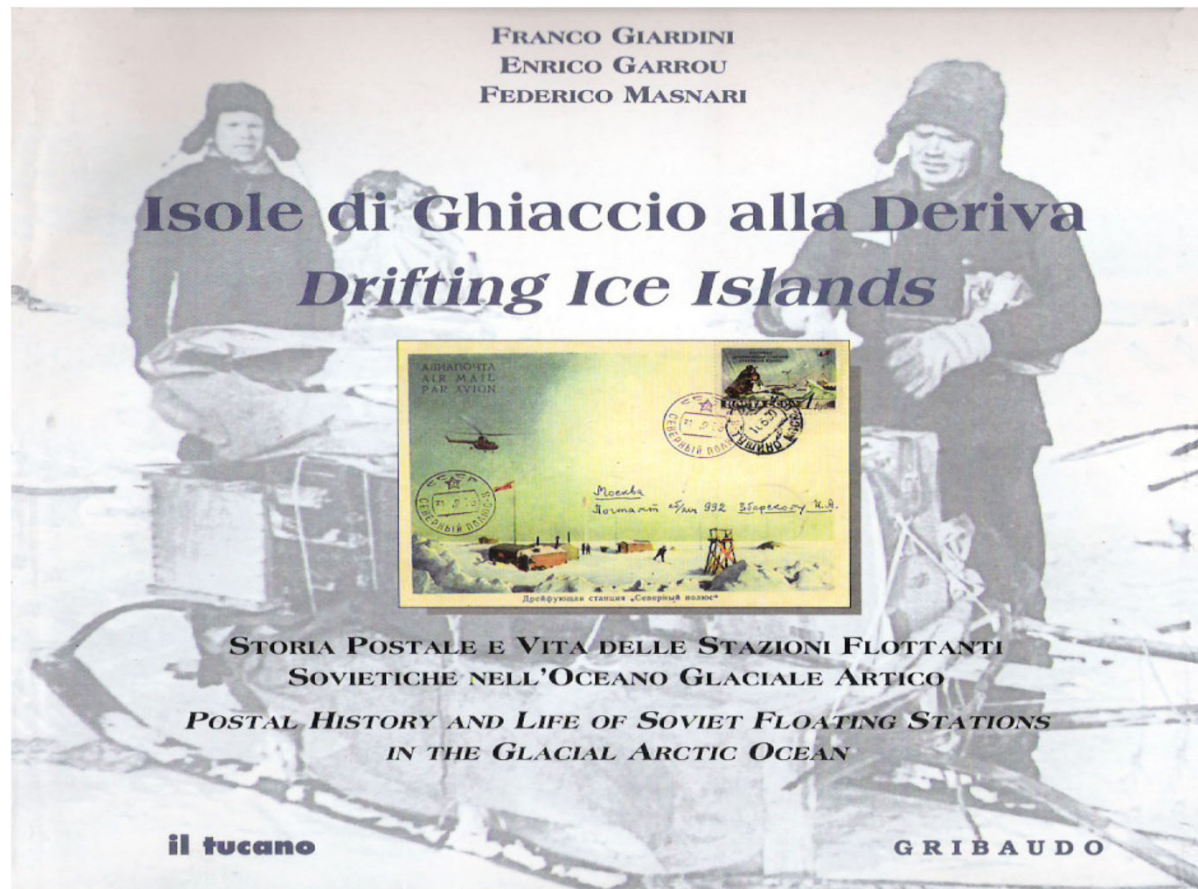
# I FESTEGGIAMENTI 1° APRILE 1938



Зимовщики дрейфующей станции «Северный полюс» на приеме в Кремле 17 марта 1938 года. Сидят у стола (справа налево): П. П. Кренкель и Клера Папанина. В первом ряду: Д. Н. Папанин (отец), И. Д. Папанин, И. В. Сталин, Г. К. Папанина, А. В. Федорова, К. Н. Федоров (отец), Е. К. Федоров, И. Я. Ширшова (мать), Н. Д. Ширшова. Во втором ряду: Э. Т. Кренкель, М. Я. Кренкель (мать), И. М. Москвин, М. В. Водопьянов, С. А. Федорова (мать), П. П. Шаршов (отец) и П. П. Ширшов. Фото Я. Халипа (Союзфото)



# PER CHI VOLESSE APPROFONDIRE



# LA CONQUISTA DEL POLO NORD

---

- **1819-1820 William Parry**  
**Ricerca passaggio a Nord-Ovest**



- **1923-1924 Donald Mac Millan**  
**Spedizione in Groenlandia**



# BIBLIOGRAFIA

---

- Il Polo Nord è conquistato! da Radio Front 11 Giugno 1937
- La vita su un blocco di Ghiaccio: Storia della NP1 di Ivan Papanin - 1938
- Le Stazioni Derivanti “il Polo Nord” (1937-1991) I. Romanov, J. Kostantinov
- Kornilov- Editore Ghidrometeoizdat-S.Petersburg-1997
- Isole di ghiaccio alla deriva di F. Giardini, E. Garrou, F. Mansari -1998
- Sito ufficiale dell’ AARI (Artic and Antartic Research Istitute) [www.aari.nw.ru](http://www.aari.nw.ru)

---

**GRAZIE  
PER  
L'ATTENZIONE**

