

Emissione Etiopia

Corrispondenza con l'estero

(Maggio 1936 - Marzo 1941)

Cenni storico - postali

Il 22 maggio 1936, solo 17 giorni dopo l'occupazione di Addis Abeba ed a 13 giorni dalla proclamazione dell'impero, vennero emessi i primi tre valori (25 c., 30 c. e 50 c.) della serie detta "Conquista dell'Impero": gli altri quattro valori (10 c., 20 c., 75 c. e 1,25 l.) verranno emessi il 5 dicembre.

Dieci giorni dopo l'emissione dei primi tre valori, la colonia Etiopia non esisterà più infatti con il Regio Decreto Legge n. 1019 del 1 giugno 1936 tutti i nuovi territori occupati oltre a quelli delle colonie Eritrea e Somalia vengono unificati in una unica entità coloniale: l'Africa Orientale Italiana, suddivisa in 5 Governi Amara, Galla e Sidama, Harar, Eritrea e Somalia - ed un Governatorato per la capitale Addis Abeba che si trasformerà nel Governo dello Scioa nel 1938 con l'aggiunta di alcuni territori limitrofi. I Governi erano a loro volta divisi in Commissariati e questi in Residenze e Vice-Residenze.

L'emissione, considerato che era una serie ordinaria celebrativa, ebbe una tiratura piuttosto limitata: un milione di esemplari ed una distribuzione ed utilizzo ancor più limitati in quanto i magazzini delle poste di Asmara e Mogadiscio erano pieni con una enorme quantità di francobolli ordinari delle serie Pittoriche di Eritrea e Somalia.

Nel 1938 poi sarebbe stata immessa in circolazione anche a nuova serie "Pittorica Imperiale" a leggenda "A.O.I." con ben 35 valori tra ordinari, posta aerea e espressi.

Malgrado questa situazione, i francobolli di Etiopia riuscirono ugualmente a raggiungere terre lontane a bordo di navi o aerei spediti anche da sperduti villaggi dell'altipiano etiopico o dalla savana somala dove probabilmente arrivarono non tanto per una capillare distribuzione, ma negli zaini dei militari impiegati nel conflitto italo-etiopeico o dai nuovi coloni attratti dai miraggi di facili ricchezze propagate in Patria.

Essendo una ordinaria, l'emissione non ebbe un limite di validità, ma venne posta "fuori corso" dagli eventi bellici che nella primavera del 1941 posero fine all'effimero sogno di ricostruzione dell'antico impero consentendo all'Imperatore, il Negus, Haile Sellasié di rientrare ad Addis Abeba il 5 maggio 1941 a soli cinque anni dalla sua caduta.

La corrispondenza per l'estero dell'A.O.I. giunta ai giorni nostri è molto limitata: un censimento di qualche anno fa ipotizzava l'esistenza di circa 600 lettere affrancate con le varie emissioni in corso: si può ipotizzare quindi che le lettere affrancate coi francobolli di Etiopia non siano più di un terzo e quindi circa 200 lettere nella grande maggioranza dirette in Europa e solo pochissime dirette in Africa, Asia, Oceania e Americhe.

Occorre segnalare che le sovrattasse aeree non erano stabile per decreto: erano differenti per ogni Paese e spesso diverse per ogni instradamento e subirono molte variazioni anche in lassi temporali molto ristretti creando gran confusione ed errori di affrancatura da parte del pubblico e spesso anche da parte degli ufficiali postali.

Non meraviglierà quindi trovare in questa partecipazione documenti sotto o sopra affrancati, ma sicuramente genuini come certificato dagli annullamenti di transito o di arrivo.

Piano di collezione

Introduzione	Fogli: 1	Africa:	Fogli:
Europa:		Egitto	5
Austria	5	Gibuti	7
Belgio	2	Libia	3
Bulgaria	2	Kenia-Tanganika	2
Cecoslovacchia	4	Marocco Francese	1
Cipro	1	Marocco Spagnolo	1
Estonia	1	Africa del Sud Ovest-Namibia	2
Francia	5	Rodhesia	1
Germania	9	Sud Africa	2
Gran Bretagna	9	Sudan	2
Grecia	3	Americhe:	
Isole Italiane dell'Egeo	1	Canada	3
Irlanda	1	Stati Uniti	7
Jugoslavia	1	Hawaji	1
Lituania	1	Messico	1
Norvegia	2	Argentina	1
Romania	1	Brasile	1
Spagna	1	Uruguay	1
Svizzera	12	Venezuela	1
Turchia	1	Asia:	
Ungheria	1	Aden	3
Città del Vaticano	1	Macau-Colonia Portoghese	1
		India Inglese	2
		Iran	1
		Libano	3
		Palestina	1
		Oceania:	
		Australia	1
		Nuova Zelanda	1

Corrispondenza per l'EUROPA

Tutta la corrispondenza, sia quella ordinaria che quella aerea veniva instradata per l'Italia, la stragrande maggioranza, circa l'80%, è corrispondenza via aerea, per evitare i 20-30 giorni di traghetto che occorre per raggiungere l'Italia dall'Africa Orientale Italiana, mentre il restante 20% fu spedita per via ordinaria.

Le tipologie di corrispondenza sono poche, i tratta quasi sempre di cartoline, lettere, rare le raccomandate, quasi inesistenti gli espressi, così come rare le corrispondenze oltre i 20 grammi di peso, e gli oggetti diversi da le lettere, tipo stampe o campioni senza valore.

Le tariffe di posta aerea erano due, quella dall'AOI per l'Italia alla quale si aggiungeva quella dall'Italia per l'Europa, se l'affrancatura era fino a destino.

Tariffe ordinarie:

Stampe	c.25	Lettera 1° porto	l. 1.25
Cartolina 5 parole	c.25	porti successivi	c. 75
Cartolina	c.75	Raccomandazione	l. 1.50
Campioni senza valore	c.50	Espresso	l. 2.50

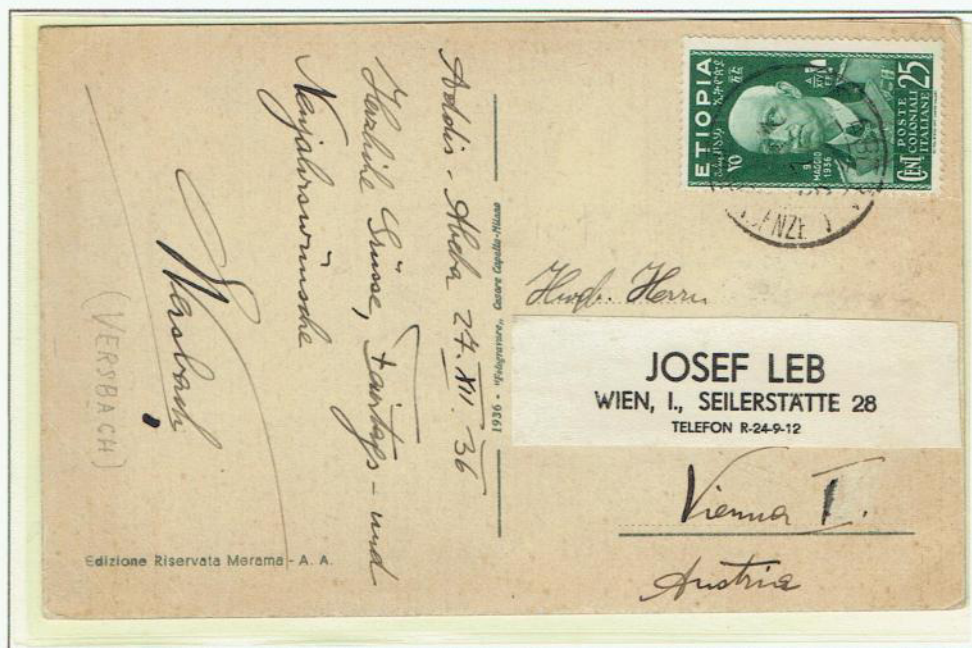
Tariffe via aerea:

AOI—Roma	l. 1,00
Roma—destino (fino al 30. 11. 36)	c. 60
Roma—destino (dal 01. 12. 36)	l. 1,00

Pesi:

Ordinaria	ogni 20 gr.
Aerea:	
AOI— Italia	ogni 5 gr.
Italia—destino	ogni 20 gr.

Austria



Addis Abeba 27 Dicembre 1936.

Cartolina illustrata 5 parole per Vienna, inoltrata per via ordinaria, ed affrancata per C.25.

Corrispondenza per l'EUROPA

Austria



Mogadiscio 19 Settembre 1939.

Cartolina illustrata scritta per Vienna, inoltrata per via aerea fino a Roma ed affrancata per L. 1,75.

C.75 cartolina illustrata scritta

L. 1,00 porto aereo fino a Roma.

Corrispondenza per l'EUROPA
Austria



Addis Abeba 3 Dicembre 1936.
Lettera gr.10 per Modling, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L. 3,85:
L. 1,25 porto ordinario
L. 2,00 due porti aerei fino a Roma
C. 60 porto aereo da Roma fino a destino.

Abuso: vecchia tariffa in vigore fino al 30.11.36



Timbro di transito al verso:
ROMA—POSTA AEREA
15-XII-36.

Addis Abeba 3 Gennaio 1938.
Lettera gr.10 per Salisburgo inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.3,85:
L. 1,25 porto ordinario
L. 2,00 due porti aerei fino a Roma
C. 60 porto aereo da Roma fino a destino.
Abuso: vecchia tariffa in vigore fino al 30.11.36



Timbro di transito al verso:
VENEZIA CORR. PACCHI
ESPRESSI
10-1-38

VIA ALA LITTORIA

Corrispondenza per l'EUROPA

Austria



Auasc (Harar) 29 luglio 1939.

Lettera gr.20 per Vienna, inoltrata per via aerea fino a Roma ed affrancata per L. 5,25:

L. 1,25 porto ordinario

L. 4,00 quattro porti aerei fino a Roma.



Timbro di transito al verso:

DIRE DAUA (ARRE PART.) *HARAR* 1.8.39

Goba (Harar) 15 luglio 1938.

Lettera gr.30 per Graz, inoltrata per via aerea fino a Roma ed affrancata per L. 7,25:

L. 1,25 porto ordinario

L. 6,00 sei porti aerei fino a Roma



Al verso timbro di arrivo:

GRAZZ 3.VIII.38



Corrispondenza per l'EUROPA
Austria



Moggio *Addis Abeba* 16 Dicembre 1938.
Lettera raccomandata gr.5 per Vienna, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L. 4,75:
L.1,25 porto ordinario
L.1,50 diritto di raccomandazione
L.1,00 porto aereo fino a Roma.
L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.

Addis Abeba 13 Dicembre 1938.
Lettera raccomandata gr.200 per Graz, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.7,75:
L.1,25 porto ordinario
L.1,50 diritto di raccomandazione
L.4,00 quattro porti aerei fino a Roma
L. 1,00 un porto da Roma fino a destino.



Timbro di arrivo:
WIEN 22 XII 38

Corrispondenza per l'EUROPA
Belgio



Addis Abeba 6 Agosto 1936.

Lettera gr.10 per Liegi, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L. 3,85:

L.1,25 porto ordinario

L.1,00 porto aereo fino a Roma.

C.60 porto aereo da Roma fino a destino. (Tariffa in vigore fino al 30.11.36)



Timbro di transito:

POSTA AEREA* ROMA FERROVIA* 15.8.36

Corrispondenza per l'EUROPA
Belgio

Addis Abeba
27 Dicembre 1938.

Lettera raccomandata
gr.60 per Bruxelles
inoltrata per via aerea
fino a destino ed
affrancata per L. 22,75:
L.1,25 porto ordinario
L.2,25 (C.75x3)
tre porti ordinari
successivi al primo
L.15,00 quindici porti
aerei fino a Roma
L.3,00 tre porti aerei
fino a destino.
(affrancatura in difetto
di C.25)

Rara raccomandata
aerea oltre i gr.60

VIA AEREA
ADDIS-27/12/38
0012-4/1/39

Manoscritto sul fronte
la data di arrivo:
29/12 38
e data di risposta:
4/1 39



Corrispondenza per l'EUROPA
Bulgaria



Posta Militare N.106 25 Luglio 1936.
Lettera gr.5per Sofia inoltrata per via aerea fino a Roma ed affrancata (in eccesso di C.5)per L. 2,30:
L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma.



Timbro di arrivo al verso:
COONR*SOPIA*
8.VIII.36

Corrispondenza per l'EUROPA
Bulgaria



Addis Abeba 5 Marzo 1940.
Lettera raccomandata gr.10 per Sofia inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L. 5,75:
L.1,25 porto ordinario
L.1,50 diritto di raccomandazione
L.2,00 doppio porto aereo fino a Roma
L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.



Timbro di transito al verso:
TRIESTE CORRISP. E PACCHI (ESTERO)
 12.3.40



Timbro di arrivo al verso:
COONR*SOFIA*
 8.III.40

Corrispondenza per l'EUROPA
Cecoslovacchia



Addis Abeba 7 Agosto 1936.
Cartolina scritta per Praga, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.2,35: C.75 porto ordinario cartolina scritta L.1,00 porto aereo fino a Roma. C.60 porto aereo da Roma fino a destino.

Tariffa in vigore fino al 30 Novembre 1936.



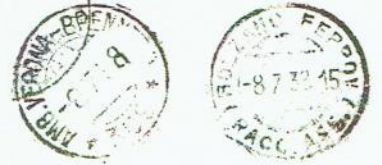
Posta militare 130E 29 Ottobre 1937.
Cartolina scritta per Praga, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.2,75: C.75 porto ordinario cartolina scritta L.1,00 porto aereo fino a Roma L. 1,00 un porto da Roma fino a destino.

Timbro di arrivo : PRAHA 4.XI.37

Corrispondenza per l'EUROPA
Cecoslovacchia



Addis Abeba 20 Giugno 1938.
Lettera raccomandata gr.5 per Praga, inoltrata per via ordinaria fino a destino ed affrancata per L.2,75:
L.1,25 porto ordinario
L.1,50 diritto di raccomandazione.



Timbri di transito al verso :
308 AMB. VERONA-BRENNERO 8.7.38
BOLZANO FERROVIA (RACC. ASS.) 8.7.38



Timbro di arrivo al verso:
PRAHA 9.VIII.38

Gondar (Amara) 27 Dicembre 1937.
Lettera gr.5 per Praga, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.2,75:
L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma
C.60 un porto da Roma fino a destino.
(abuso vecchia tariffa in uso fino al 30/11/36)



Timbro di arrivo al verso:
PRAHA 55 4.1.38



Corrispondenza per l'EUROPA
Cecoslovacchia



Addis Abeba 19 Gennaio 1937.
Lettera raccomandata gr.20 per Teschen, inoltrata per via ordinaria fino a destino ed affrancata per L.8,10:
L.1,25 porto ordinario
L.1,50 diritto di raccomandazione.
L.4,00 quattro porti aerei fino a Roma
C.60 porto aereo da Roma fino a destino.
Abuso: vecchia tariffa in uso fino al 30/11/36.



Timbri di transito al verso :
AMB. VENEZIA-MILANO *D* 24.1.37
VENEZIA CORRISP. PACCHI
***POSTA AEREA* 24.1.37**



Timbro di arrivo al verso:
CIESZYN 26.1.37

Addis Abeba 28 Gennaio 1937.
Lettera raccomandata gr.20 per Tschén, inoltrata per via ordinaria fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.10) per L.8,20:
L.1,25 porto ordinario
L.1,50 diritto di raccomandazione.
L.4,00 quattro porti aerei fino a Roma
C.60 porto aereo da Roma fino a destino.
Abuso: vecchia tariffa in uso fino al 30/11/36.



Corrispondenza per l'EUROPA
Cipro



Addis Abeba 19 Maggio 1938.

*Lettera gr.5 per Famagusta, inoltrata per via ordinaria fino a destino ed affrancata per L.1,25.
(Frontespizio)*

Corrispondenza per l'EUROPA
Estonia



Addis Abeba 26 Gennaio 1937.

Lettera raccomandata gr.30 per Tartu, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.35) per L.11,85.

L. 1,25 primo porto ordinario

C. 75 secondo porto ordinario

L. 1,50 diritto di raccomandazione

L. 6,00 sei porti aerei fino a Roma

L. 2,00 due porti aerei da Roma fino a destino.

Rara raccomandata aerea oltre i gr.30.



Timbro di arrivo recto-verso:
TARTU *EESTI* 5.11.37

Corrispondenza per l'EUROPA
Francia



Addis Abeba 2 Dicembre 1937.

Stampe gr.20 per Parigi, inoltrata per via ordinaria, ed affrancata (in eccesso di C.5) per C.30

Corrispondenza per l'EUROPA
Francia



Asmara 15 Giugno 1937.
 Cartolina illustrata per La Tronche, inoltrata per via ordinaria fino a destino ed affrancata per C.75

Corrispondenza per l'EUROPA
Francia



Addis Abeba **27** Febbraio 1938.
Stampe gr.15 per Parigi, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.4,25
C.25 Stampe primo porto
L.3,00 tre porti aerei fino a Roma
L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.



Timbro di arrivo figurato al verso:
PARIS R.P. AVION 4.III.1938

Corrispondenza per l'EUROPA
Francia



Addis Abeba 8 Aprile 1937.
Lettera gr.5 per Becon-Courbevoie inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.2,85: L.1,25 porto ordinario .
L.1,00 porto aereo fino a Roma
C.60 porto aereo da Roma fino a destino.

Abuso: vecchia tariffa in uso fino al 30/11/36

Affrancatura in difetto di C.5



Timbro di arrivo al verso:
COURBEVOIE SEINE 15-AVRIL -37

Addis Abeba 18 Giugno 1937.
Lettera gr.5 per Marsiglia inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.2,85: L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma
C.60 porto aereo da Roma fino a destino.

Abuso: vecchia tariffa in uso fino al 30/11/36



Timbro di arrivo figurato al verso:
MARSEILLE ARRIVEE BOCHES DU RHONE
24.6.1937



Corrispondenza per l'EUROPA

Francia



Jubdo (Galla e Sidama) 14 Aprile 1939.
 Lettera gr.5 per Agen inoltrata per via aerea
 fino a destino ed affrancata per L.3,255:
 L.1,25 porto ordinario.
 L.1,00 porto aereo fino a Roma
 L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.



Timbro di transito al verso:
 ADDIS ABEBA *CORRISP.ACCETT.*
 17.4.39



Timbro di arrivo al verso:
 AGER R.P. LOT ET GARONNE
 26.IV.39

Addis Abeba 8 Luglio 1938.
 Lettera gr.20 per Parigi inoltrata per via
 aerea fino a Roma ed affrancata per L.5,25:
 L.1,25 porto ordinario
 L.4,00 porti aerei fino a Roma



Corrispondenza per l'EUROPA

Germania



Posta Militare 130E 19 Settembre 1936.
Cartolina illustrata scritta per Monaco, inoltrata,
per via ordinaria fino destino ed affrancata per C.75

Addis Abeba 14 Gennaio 1937.
Stampe raccomandate gr.5 per Potsdam
inoltrata per via ordinaria ed affrancata
per L.1,80
C.25 porto ordinario
L1,50 diritto di raccomandazione



Timbro di arrivo al verso:
POTSDAM* 6.2.37



Corrispondenza per l'EUROPA
Germania



Posta Militare 130E 19 Settembre 1939.
Lettera gr.5 per Meckelsen, inoltrata,
per via ordinaria fino destino ed affrancata
per L.1.25

Addis Abeba 4 Luglio 1936.
Lettera raccomandate gr.5
per Gotha inoltrata per via
ordinaria ed affianca
per L.1,80
C.25 porto ordinario
L1,50 diritto
di raccomandazione



Timbro di transito al verso:
BOLOGNA FERROVIA
RACCOMANDATE -1.8.36-



Timbro di arrivo al verso:
GOTHA 3.8.36



Corrispondenza per l'EUROPA
Germania



Addis Abeba 12 Febbraio 1937.
 Lettera gr.80, per Berlino inoltrata per via ordinaria,
 ed affrancata per L.3,50.
 L.1,25 primo porto ordinario
 C.75x3 successivi tre porti ordinari

Corrispondenza per l'EUROPA
Germania



Messina 23 Dicembre 1936.

Lettera gr.25 per Nordlingen, inoltrata per via ordinaria fino a destino Fermo Posta ed affrancata per L.2,20.

L.1,25 primo porto ordinario

C.75 secondo porto ordinario

C.20 fermo posta pagato in partenza.

L'aver apposto il francobollo Espresso da L.1.25, trasse in inganno sia gli impiegati delle Poste Italiane, che quelli Tedeschi; infatti la lettera viaggiò in Italia come espresso e lo confermano i timbri di transito al verso, ed in Germania le poste tedesche vi apposero l'etichetta Gilbote-Express.

Altra particolarità della lettera, è la tolleranza dei francobolli coloniali di Etiopia che sul suolo metropolitano non avevano validità



Timbro di transito 1
AMB. REGGIO CAL.
NAPOLI 108 C
23.12.36



Timbro di transito 2
ROMA FERROVIA
(ESPRESSI-TRANSITO)
24.12.36



Timbro di transito 3
MESSAGERE
ROMA MILANO (3)
24.12.36



Timbro di transito 4
MESS. BOLOGNA-VERONA
(TURNO 3)
24.12.36



Timbro di transito 5
AMB. VERONA-BRENNERO
* 309 *
24.12.36

Corrispondenza per l'EUROPA
Germania



Addis Abeba 20 Dicembre 1938.

Cartolina Illustrata scritta per Norimberga, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.2,75.

C.75 porto ordinario

L.1,00 porto aereo fino a Roma

L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino

Corrispondenza per l'EUROPA
Germania



*Addis Abeba 28 Aprile 1938.
Lettera gr.5 per Karlsruhe inoltrata per via
aerea fino a Roma ed affrancata per L.2,25:
L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma*

*Addis Abeba 26 Novembre 1938.
Lettera gr.5 per Berlino inoltrata
per via aerea fino a destino
ed affiancata per L.2,85:
L1,25 porto ordinario
L1,00 porto aereo fino a Roma
C. 60 porto aereo da Roma fino a destino.
Abuso: vecchia tariffa in uso fino al 30/11/36*



*Al verso:
Fascetta e timbri di censura tedeschi
apposti in arrivo.*

Corrispondenza per l'EUROPA
Germania



Addis Abeba 28 Settembre 1937.
Lettera gr.10 per Berlino inoltrata per via aerea fino a Roma ed affrancata per L.3,35: L.1,25 porto ordinario L.2,00 doppio porto aereo fino a Roma (affrancatura in eccesso di C.10)

Addis Abeba 13 Febbraio 1937.
Lettera gr.10 per Duisburg inoltrata per via aerea fino a destino ed affiancata per L.3,85: L1,25 porto ordinario L2,00 doppio porto aereo fino a Roma C. 60 porto aereo da Roma fino a destino Abuso: vecchia tariffa in uso fino al 30/11/36



Franz Haniel & Cie. GmbH
Eingang: 19. FEB. 1937
Ankunft:
Erledigt:
Weitergegeben:

Al verso:
Timbro datario del destinatario apposto in arrivo: 19 FEB. 1937

Corrispondenza per l'EUROPA
Germania



Addis Abeba 1° Ottobre 1940.

Lettera gr.10 per Oranienburg inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.4,25.

L.1,25 primo porto ordinario

L.2,00 doppio porto aereo fino a Roma.

L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino

Sul fronte:

in transito in Italia, fascetta e timbro in cartella del CENSORE 16 SO

Al verso:

Fascetta e timbri di censura tedeschi apposti in arrivo.



Corrispondenza per l'EUROPA
Germania



Dalle (Galle e Sidama) 12 Agosto 1939.

Lettera gr.20 per Aachens inoltrata
per via aerea fino a destino
ed affiancata per L.7,30:

L1,25 porto ordinario
L4,00 quattro portii aerei fino a Roma
L.2,00 doppio porto aereo da Roma
fino a destino
(affrancatura in eccesso di C.5)

Al verso ulteriore affrancatura
per L.2,25 sfuggita all'ufficio di partenza,
furono annullati dal verificatore
di Addis Abeba con il timbro:

ADDIS ABEBA*VERIFICATORE*
16.8.39

Corrispondenza per l'EUROPA
Gran Bretagna



*Posta Militare 130E 16 Agosto 1936.
 Lettera gr.20 per Dorking inoltrata per via ordinaria
 fino a destino ed affrancata per L.1,25.*



*Addis Abeba 8 Febbraio 1937.
 Lettera gr.20 per Hatch End (Londra)
 inoltrata per via ordinaria fino a destino
 ed affrancata per L.1,25.*

Inghilterra.

Corrispondenza per l'EUROPA
Gran Bretagna



Addis Abeba 6 Ottobre 1936.
 Cartolina Illustrata scritta per Londra, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.25)
 per L.2,65:
 C.75 porto ordinario
 L.1,00 porto aereo fino a Roma
 C.60 porto aereo da Roma fino a destino (tariffa in vigore fino al 30-11-1936)

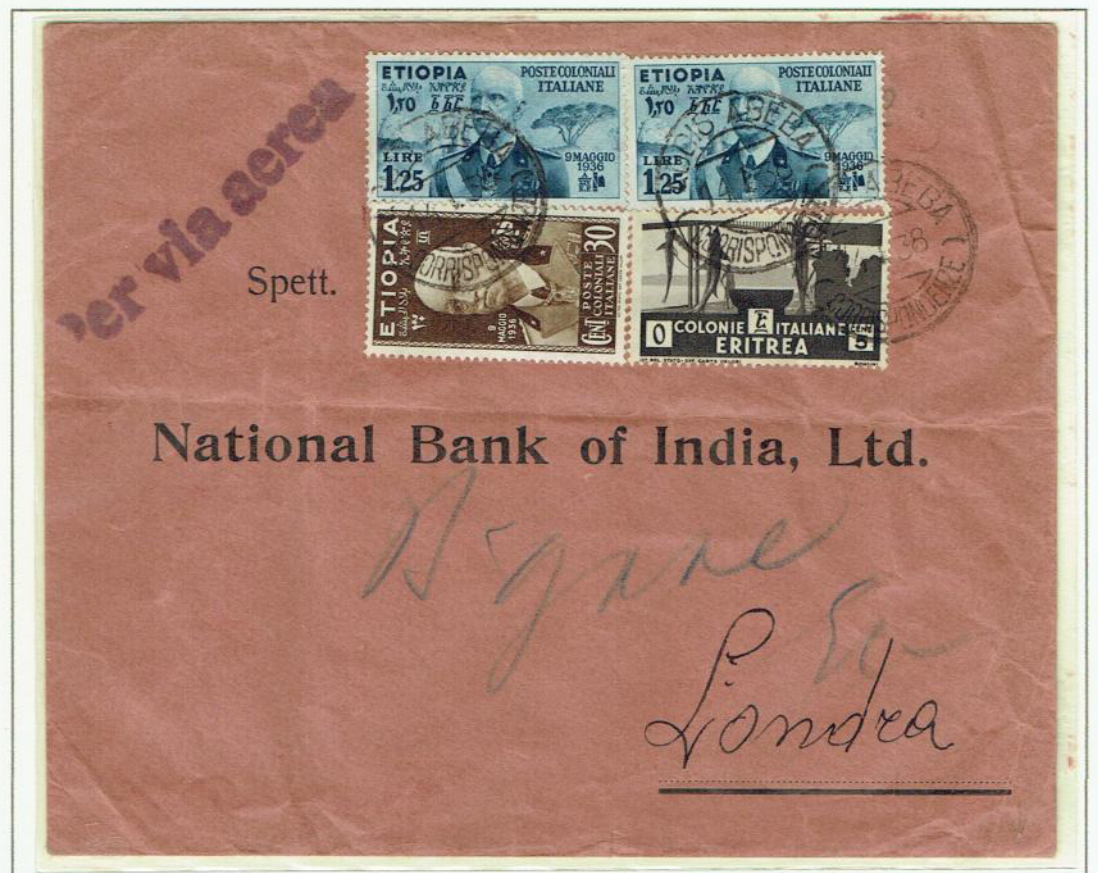
Corrispondenza per l'EUROPA
Gran Bretagna



Addis Abeba 6 Aprile 1937.
Lettera gr.5 per Sutton inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.2,85:
L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma
C.60 porto aereo da Roma fino a destino

Abuso: vecchia tariffa in vigore fino 30-11-1936

Affrancatura in eccesso di C.10



Addis Abeba 14 Gennaio 1938.
Lettera gr.5 per Londra inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.2,85:
L1,25 porto ordinario
L1,00 porto aereo fino a Roma
C. 60 porto aereo da Roma fino a destino

Abuso: vecchia tariffa in uso fino al 30/11/36

Corrispondenza per l'EUROPA
Gran Bretagna



Addis Abeba 17 Dicembre 1937.
Lettera gr.5 per Ewell inoltrata per via
aerea fino a destino ed affrancata per L.3,25:
L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma
L.1.00 porto aereo da Roma fino a destino



Addis Abeba 20 Gennaio 1939.
Lettera gr.5 per Londra inoltrata per via
aerea fino a destino ed affrancata per L.3,25:
L1,25 porto ordinario
L1,00 porto aereo fino a Roma
L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino

Corrispondenza per l'EUROPA
Gran Bretagna



Addis Abeba 3 Giugno 1937.
Lettera gr.10 per Londra inoltrata per via
Aerea fino a destino ed affranca
per L.3,85:
L.1,25 porto ordinario
L.2,00 doppio porto aereo fino a Roma
C.60 porto aereo da Roma fino a destino

Abuso: vecchia tariffa in vigore fino al
30-11-1936



GAGNEZ DU TEMPS
RÉPONDEZ
PAR AVION

La lettera non fu inoltrata con volo diretto,
ma fece scalo a Parigi, dove, vi fu apposto a verso
il timbro di transito figurato:
PARIS RP AVION 14-VI-1937

Addis Abeba 22 Aprile 1938.
Lettera gr.10 per Londra inoltrata per via
aerea fino a destino ed affiancata
per L.3,85:
L1,25 porto ordinario
L1,00 porto aereo fino a Roma
C.60 porto aereo da Roma fino a destino

Abuso: vecchia tariffa in vigore fino al
30/11/1936



Corrispondenza per l'EUROPA
Gran Bretagna



Addis Abeba 9 Dicembre 1936.
Lettera gr.5 per Londra inoltrata per via aerea fino a Roma ed affianca per L.2,50: L.1,25 porto ordinario L.1,00 porto aereo fino a Roma.
 Affrancatura in eccesso di C.25.



Addis Abeba 3 Luglio 1936.
Lettera gr.15 per Londra inoltrata per via aerea fino a destino ed affiancata (in difetto di C.10) per L.4,75: L1,25 porto ordinario L3,00 tre porti aereo fino a Roma C.60 porto aereo da Roma fino a destino
 Collezione Antonio Lampariello

Corrispondenza per l'EUROPA
Gran Bretagna



Addis Abeba 18 Marzo 1939.
Lettera raccomandata gr.5 per Londra
inoltrata per via aerea fino a Roma
ed affianca per L.3,75:
L.1,25 porto ordinario
L.1,50 diritto di raccomandazione
L.1,00 porto aereo fino a Roma.

Addis Abeba 12 Dicembre 1936.
Lettera raccomandata gr.10 per Londra
inoltrata per via aerea fino a destino
ed affiancata per L.5,35:
L1,25 porto ordinario
L.1,50 diritto di raccomandazione
L2,00 doppio porto aereo fino a Roma
C.60 porto aereo da Roma fino a destino

Timbri di transito al verso:



AMB. ROMA -TORINO (A) 16.12.36



AMB. TORINO-MODANE 173 (C) 17.12.36



Visto i timbri di transito, si può ben ipotizzare il percorso della raccomandata, che dopo essere arrivata a Roma via aerea, fu inoltrata via terra fino in Francia e da qui nuovamente inoltrata via aerea fino a Londra, come non di rado capitava.

Corrispondenza per l'EUROPA
Gran Bretagna



Addis Abeba 12 Marzo 1937.

Lettera raccomandata gr.15 per Londra, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata (in difetto di C.10) per L.6,35

L.1,25 porto ordinario

L.1,50 diritto di raccomandazione

L.3,00 triplo porto aereo fino a Roma

C.60 porto aereo da Roma fino a destino

(Abuso: tariffa in vigore fino al 30-11-1936)

Corrispondenza per l'EUROPA
Gran Bretagna



Addis Abeba 11 Aprile 1937.

Lettera raccomandata gr.45 per Londra, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.30) per L.16,55

L.1,25 porto ordinario

C.75 secondo porto ordinario

C.75 terzo porto ordinario

L.1,50 diritto di raccomandazione

L.9,00 nove porti aereo fino a Roma

L.3,00 tre porti aereo da Roma fino a destino

Rara raccomandata aerea oltre i gr.40

Corrispondenza per l'EUROPA
Grecia



Addis Abeba 20 Febbraio 1937
Cartolina illustrata per Atene inoltrata per via ordinaria ed affianca per C.75

Addis Abeba 15 Aprile 1938.
Lettera gr.5 per Atene
inoltrata per via aerea fino a destino
ed affiancata per L.3,25:
L1,25 porto ordinario
L1,00 porto aereo fino a Roma
L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.



Timbro di partenza:
ADDIS ABEBA*ARRIVI E PARTENZE*
15.4.38



Timbro di arrivo:
AGHNAI 21-IV-38



Corrispondenza per l'EUROPA
Grecia



Addis Abeba 17 Maggio 1937.

Lettera raccomandata gr.25 per Atene ,inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.7) per L.8,42:

L.1,25 porto ordinario

L.1,50 diritto di raccomandazione

L.5,00 cinque porti aereo fino a Roma

C.60 porto aereo da Roma fino a destino .

(Abuso: vecchia tariffa in vigore fino al 30/11/36)

Al verso:

Francobollo da C.25 a completare l'affrancatura.



Timbro di transito:



BRINDISI-TRANSITI
RACCOMANDATE
23.5.37

Timbro si arrivo:



-ΑΘΗΝΑΙ-
24.5.37

Corrispondenza per l'EUROPA
Grecia



Addis Abeba 1° Maggio 1938.

Lettera raccomandata espresso gr.10 per Atene ,inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.8,25:

L.1,25 porto ordinario

L.1,50 diritto di raccomandazione

L.2,50 sovrattassa espresso

L.2,00 doppio porto aereo fino a Roma

L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.

Una delle rarissime corrispondenze aeree raccomandate espresso in perfetta tariffa.

Al verso:

Timbro di transito:



BRINDISI TRANSITI
 RACCOMANDATE
 5.5.38

Timbro di arrivo:



ATHINAI
 POSTE AEREE
 6.V.38

Timbro di consegna:



YMOYPREION
 EERTE IKON
 7.V.38

Corrispondenza per l'EUROPA
Isole Italiane dell'Egeo



Addis Abeba 6 Febbraio 1940.

Biglietto da visita per Rodi inoltrato per via ordinaria ed affianca per C.35:

C.20 biglietto da visita

C.15 fermo posta

Il biglietto sembrerebbe affrancato in eccesso di C.15 se si piglia in considerazione il tariffario del periodo da e per l'AOI, ma per le isole dell'Egeo, così come per le altre colonie, era in vigore il tariffario per l'interno del regno; che prevedeva C.20 per il biglietto da visita e C.15 per il Fermo Posta, cosa molto probabile in questo caso vista l'assenza dell'indirizzo del destinatario.



Al verso timbro di arrivo:

RODI *EGEO*

23.2.40

Addis Abeba 13 Aprile 1937.

Lettera gr.5 per Rodi inoltrata per via aerea fino a destino ed affiancata per L.1,50:

C.50 porto ordinario

L1,00 porto aereo fino a destino.

Per le altre colonie e per i possedimenti Italiani vigevano le tariffe per l'interno dell'AOI:

C.50 porto ordinario

L.1,00 porto aereo da gr.5



Al verso timbro di arrivo:

POSTA AEREA

RODI (EGEO)

22.4.37

Corrispondenza per l'EUROPA
Irlanda



Addis Abeba 4 Aprile 1940.

Lettera gr. 10 per Ennis, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata (in difetto di C.10) per L.3,75:

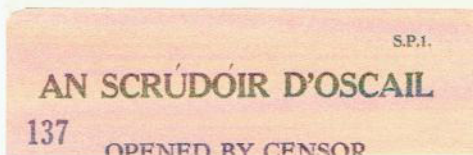
L.1,25 porto ordinari

L.2,00 doppio porto aereo fino a Roma

C.60 porto aereo da Roma fino a destino.

Abuso: vecchia tariffa in vigore fino al 30/11/36

Al verso in arrivo fascetta di censura inglese



Corrispondenza per l'EUROPA
Jugoslavia



Addis Abeba 20 Agosto 1937

Lettera gr.5 per Sarajevo inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata (in difetto di C.50) per L.2,75:

L.1,25 porto ordinari

L.1,00 porto aereo fino a Roma

L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.

Nonostante la lettera fosse affrancata in difetto di C.50, viaggiò per via aerea fino a destino come si evince dalle date di transito e di arrivo dei timbri apposti al verso.



Timbro di transito figurato:
AEROPORT- BEOGRAD
25.8.37



Timbro di arrivo:
SARAJEVO 1
26.VIII.37

Corrispondenza per l'EUROPA

Lituania



Addis Abeba (succ.1) 4 Gennaio 1938.

Lettera gr.5 per Riga inoltrata per via ordinaria fino a destino ed affrancata per L.1,25.

Corrispondenza per l'EUROPA
Norvegia



Addis Abeba 14 Giugno 1937

Lettera gr.5 per Oslo inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.2,85:

L.1,25 porto ordinario

L.1,00 porto aereo fino a Roma

C.60 porto aereo da Roma fino a destino.

Abuso: vecchia tariffa in vigore fino al 30/11/36.

Timbro di arrivo al verso:

OSLO
23.6.37



Corrispondenza per l'EUROPA
Norvegia



Addis Abeba 9 Agosto 1938
Lettera per Oslo, inviata per via aerea
fino a destino ed affianca per L.3,25:
L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma
L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.

Al verso timbro di arrivo:
AMB. OSLO-ED II
16.VIII.38

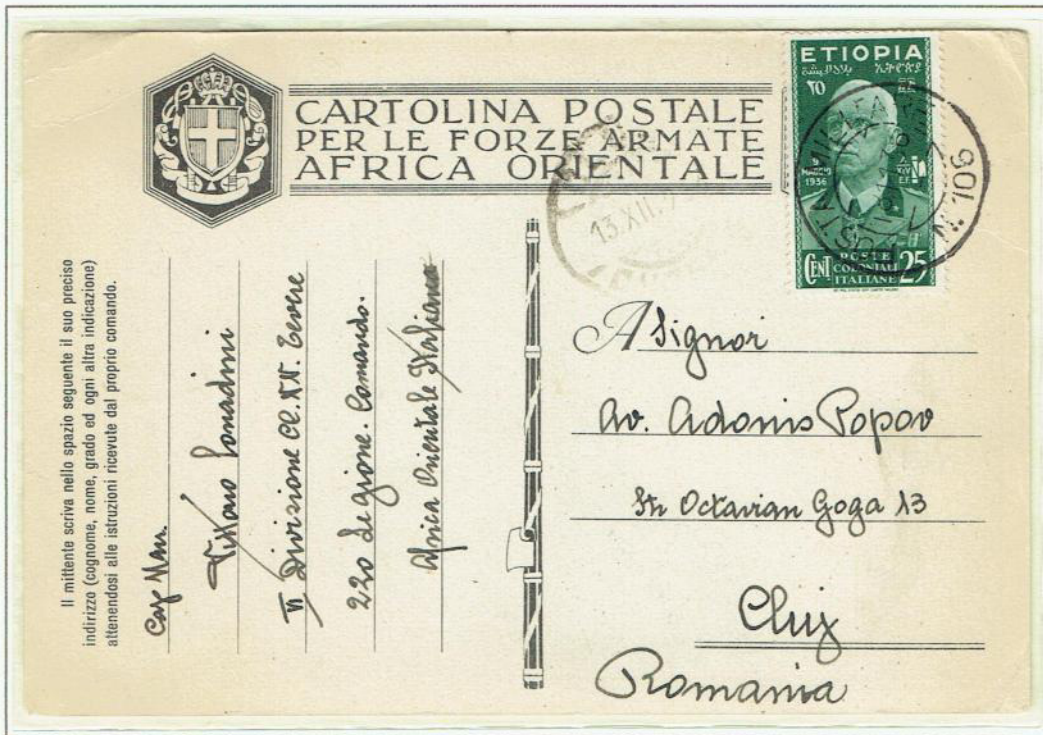


Addis Abeba 15 Dicembre 1938.
Lettera gr.5 per Oslo inoltrata per via aerea
fino a destino ed affiancata per L.1,50:
L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma
L1,00 porto aereo da Roma fino a destino.

Al verso timbro di arrivo:
OSLO
25.12.38



Corrispondenza per l'EUROPA
Romania



Posta Militare 106 18 Novembre 1936.

Cartolina solo firma e data per Cluj-Napoca, inoltrata per via ordinaria fino a destino, ed affrancata per C.25.

Timbro di arrivo sul fronte:

(CLUJ)
13.XII.36

ARMATE
ORIENTALI

Corrispondenza per l'EUROPA
Spagna



Ufficio Posta Speciale 9* 8 Gennaio 1939
Lettera gr.10 per Guastalla, inviata per via ordinaria
fino a destino ed affianca per C.50.

La lettera spedita dalla Spagna da un legionario italiano, che molto probabilmente aveva partecipato anche alla campagna di Etiopia, fu affrancata con il C.30 di Etiopia ed un C.20 della serie Augusto, per assolvere alla tariffa di primo porto ordinario da C.50 assegnata ai legionari italiani che partecipavano alla guerra civile in Spagna.

Al verso timbro di arrivo:
GUASTALLA (54-36)
16.1.39



Addis Abeba 7 Gennaio 1937.
Lettera raccomandata gr.10 per Palafrugell
Inoltrata per via ordinaria fino a destino
ed affiancata per L.2,75:
L.1,25 porto ordinario
L.1,50 diritto di raccomandazione.
(Frontespizio)

Corrispondenza per l'EUROPA
Svizzera

Stampati.



Sig. .

J. Meister

13, Glockengasse

Zurigo.l.

(Svizzera.)



35/-

Abbi Addi (Eritre) 19 Aprile 1937
Stampe primo porto per Zurigo
inviata per via ordinaria fino a destino
ed affrancata C.25



Sr. R. Dousse
27.r. Violette
G I N E V R A
=====
Svizzera

Addis Abeba 4 Aprile 1937.
Stampe doppio porto per Ginevra,
inoltrata per via ordinaria fino
a destino ed affrancata per C.50

Corrispondenza per l'EUROPA
Svizzera

Addis Abeba 5 Luglio 1936.
Stampe raccomandate primo porto per Olten, inoltrate per via ordinaria fino a destino, ed affrancata per L:1,75:
C.25 porto ordinario stampe
L.1,50 diritto di raccomandazione



Timbro di arrivo al verso:
OLTEN 1 ***
2 VIII 36 *14



Addis Abeba 12 Aprile 1938
Cartolina privata scritta per Ginevra, inoltrata per via ordinaria ed affrancata per C.75.

Corrispondenza per l'EUROPA
Svizzera



*Addis Abeba 11 Giugno 1936
Lettera gr.5 per Olten inviata per via ordinaria fino a destino ed affianca per L.1,25.*



*Addis Abeba 23 Gennaio 1937.
Lettera gr.5 per Villars inviata per via ordinaria fino a destino ed affianca per L.1,25.*

Corrispondenza per l'EUROPA
Svizzera



Milano 26 Novembre 1936

Lettera gr.40 per Neuchatel, inoltrata per via ordinaria fino a destino, ed affrancata per L.2,00:

L.1,25 primo porto ordinario

C.75 secondo porto ordinario.

Particolarità della lettera. è l'uso dei francobolli coloniali di Etiopia sul suolo metropolitano, dove non avevano validità, ciò nonostante furono accettati dall'ufficio di partenza, ed in arrivo fu manoscritto Italia a convalida dell'affrancatura.

Corrispondenza per l'EUROPA
Svizzera



Addis Abeba 7 Giugno 1936

Lettera raccomandata gr.60 per Lucerna, inoltrata per via ordinaria fino a destino, ed affrancata per L.4,25:

L.1,25 primo porto ordinario

C.75 secondo porto ordinario

C.75 terzo porto ordinario.

Rara corrispondenza raccomandata ordinaria oltre gr.60

Al verso timbro di arrivo:

LUZERN 2

29.VI.36



Corrispondenza per l'EUROPA
Svizzera



Ualdia (Amara) 20 Aprile 1937

Lettera espresso gr.20 per Zurigo inoltrata per via ordinaria fino a destino, ed affrancata (in eccesso di c.5) per L.3,80:

L.1,25 porto ordinario

L.2,50 sovrattassa espresso.

Una delle rare corrispondenze solo espresso, nonostante sia stata apposta l'etichetta delle raccomandate.

Al verso timbro di arrivo:

ZURICH 1

28.IV.37



Corrispondenza per l'EUROPA
Svizzera



AISCIA (Harar) 24 Aprile 1937

Stampe raccomandata espreso doppio porto per Zurigo inoltrata per via ordinaria fino a destino, ed affrancata (in eccesso di c.5) per L.4,30:

C.25 porto stampe

L.1,50 diritto di raccomandazione

L.2,50 sovrattassa espreso.

Una delle rarissime corrispondenze raccomandate espreso, con annullo provvisorio.

Al verso timbri di transito: di arrivo:

DIRE-DAUA*ETIOPIA*

27.4.37



AMB. ROMA-FIRENZE-MILANO

1.5.37



AMB. MILANO-CHIASSO

2.5.37



Timbro di arrivo:

ZURICH I

2.V.37



Corrispondenza per l'EUROPA
Svizzera



Addis Abeba 10 Marzo 1940
Cartolina illustrata per Cousset, inoltrata per via aerea fino a Roma, ed affrancata per L.1,75:
C.75 porto stampe
L1,00 porto aereo fino a Roma.

Timbro di arrivo sul fronte:
COUSSET*(FRIBOURG)*
18.III.40



Corrispondenza per l'EUROPA
Svizzera



Mogadiscio 29 Agosto 1938.
Cartolina illustrata solo firma e data per Ginevra inoltrata per via aerea fino a destino ed affianca per L.2,25: C.25 porto ordinario L.1,00 porto aereo fino a Roma L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.



Addis Abeba 6 Dicembre 1937.
Cartolina illustrata scritta per Losanna inoltrata per via aerea fino a destino ed affianca per L.2,75: C.75 porto ordinario L.1,00 porto aereo fino a Roma L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.

Corrispondenza per l'EUROPA
Svizzera



Addis Abeba 5 Maggio 1937
Lettera gr.5 per Zurigo inoltrata per via aerea fino a destino ed affianca per L.2,85:
L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma
C.60 porto aereo da Roma fino a destino.

Abuso: vecchia tariffa in vigore fino al 30/11/36

Timbro di arrivo al verso:
ZURICH 3 HAUPTBAHNNOF
* POSTLAGER*
14.V.37



Addis Abeba 16 Agosto 1940.
Lettera gr.5 per Ginevra inoltrata per via aerea fino a destino ed affianca per L.3,25:
L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma
L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.

Timbro in cartella del **CENSORE n°12** sul fronte.

Al verso fascetta e timbro lineare:
GOVERNO GENERALE DELL'AOI
ISPETTORATO GENERALE DI POLIZIA DELL'AFRICA ITALIANA
Ufficio di Censura

PER CENSURA
GOVERNO GENERALE DELL' A.O.I.
ISPETTORATO GENERALE DI POLIZIA DELL'AFRICA ITALIANA
Ufficio Censura



Corrispondenza per l'EUROPA
Svizzera



Addis Abeba 28 Giugno 1937
Lettera gr.5 per Brugges inoltrata per via aerea fino a destino ed affianca per L.3,25:
L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma
L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.

Addis Abeba 5 Dicembre 1936.
Lettera gr.10 per Entlebuch inoltrata per via aerea fino a destino ed affiancata (in eccesso di C.5) per L.4,90:
L.1,25 porto ordinario
L.2,00 porto aereo fino a Roma
C.60 porto aereo da Roma fino a destino.

Abuso:
Tariffa in vigore fino al 30/11/36

Al verso timbro di transito:
TUNIS R.P. - TUNISIE-
11.XII.36



Il che fa dedurre che la lettera fu inoltrata con un volo francese.



Corrispondenza per l'EUROPA
Svizzera



Addis Abeba 21 Novembre 1939

Lettera raccomandata gr.5 per Zurigo inoltrata per via aerea fino a destino, ed affrancata per L.4,75:

L.1,25 porto ordinario

L.1,50 diritto di raccomandazione

L.1,00 porto aereo fino a Roma

L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.

Al verso timbro di arrivo:

*ZURICH 3 * BRIEFAUSGABE **

26.11.39



Corrispondenza per l'EUROPA
Turchia



Addis Abeba 22 Marzo 1938
Lettera gr.5 per Istanbul inoltrata per via aerea fino a destino ed affianca per L.3,25:
L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma
L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino.

Al verso
Timbro di transito:
GALATA 1.4.1938



Addis Abeba 26 Gennaio 1939.
Lettera gr.5 per Istanbul inoltrata per via aerea fino a destino ed affiancata per L.3.25:
L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma
L.1,25 porto aereo da Roma fino a destino.

Al verso timbro di arrivo:
ISTAMBUL *20*
6-2-1939



Bayan
Vartuki
gedik pasa Emin sinan camii
sokak n° 32
Istanbul
(turquie)

Corrispondenza per l'EUROPA
Ungheria



Posta Militare 130E 22 Agosto 1936.

Lettera gr.5 per Rakoslibet, inoltrata per via aerea fino a Roma, ed affrancata per L.2,25:

L.1,25 porto ordinario

L.1,00 porto aereo fino a Roma.

Al verso timbro di arrivo:

*RAKOSLIBET *936.SEP.21**

26.11.39



Corrispondenza per l'EUROPA
Città del Vaticano



Debra-Berhan (Amara) 15 Agosto 1938.

Lettera gr.5 per Città del Vaticano inoltrata per via ordinaria fino a destino ed affrancata per C.80

C.80 : Tariffa speciale per la corrispondenza verso Città del Vaticano

Timbro di transito al verso:

ROMA***DISTRIBUZIONE***

6.IX.38



LA LOTTERIA DIMERANO
 VI FARA' MILIONARI

Timbro di arrivo al verso:

CITTA' DEL VATICANO***POSTE***

6.9.38



Nonostante la natura filatelica della busta, dai timbri di transito e di arrivo si evince che la busta in perfetta tariffa viaggio realmente dall'AOI a Roma.

Corrispondenza per l'Africa

Per la maggior parte delle destinazioni l'instradamento era diretto (con voli delle compagnie italiane o inglesi) e quindi non occorre che la corrispondenza venisse inviata in Italia.

In questi casi, le tariffe di posta aerea erano come quelle previste dall'Italia per ogni singolo stato.

Facevano eccezione alcuni paesi del Nord Africa (ad esempio il Marocco, sia quello Francese che quello Spagnolo...) dove non esistevano voli diretti, quindi la corrispondenza andava instradata verso l'Italia e da qui alla Francia, da dove proseguiva verso i paesi africani di destinazione.

In questi casi, come per l'Europa, la tariffa di posta aerea era quella dall'AOI all'Italia più quella dall'Italia per ogni singolo stato.

Tutta la corrispondenza per l'Africa non è comune, rare le raccomandate e le lettere superiori al primo porto

Egitto

Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni 5gr.)



Posta Militare 130E 18 Giugno 1936.

Lettera gr.5 per Alessandria d'Egitto, inoltrata per via ordinaria, ed affrancata (in eccesso di C.25) per L.1,50



Timbro di arrivo: 8-11-36

Corrispondenza per l'Africa
Egitto

Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 17 Dicembre 1939.
Stampe gr.10 per il Cairo, inviata per via aerea fino a
destino ed affrancata (in difetto di C.5) per L.1,20:
C.25 porto stampe
L. 1,00 doppio porto aereo.

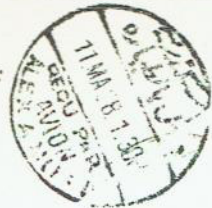


Timbro di arrivo arabo in rosso
sul fronte della lettera.



Saio (Galla e Sidama) 3 Maggio 1938.
Lettera gr.20 per Alessandria d'Egitto, inviata per via aerea
fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.25) per L.3,50:
L.1,25 porto ordinario
L.2,00 quattro porti aerei

Timbro di arrivo al verso:
ALEXANDRIA AVION
11 MAY 38



Corrispondenza per l'Africa
Egitto

Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni 5gr.)



Asmara 23 Febbraio 1938.
Lettera gr.10 per il Cairo, inviata per via aerea fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.10) per L.2,85:
L.1,25 porto ordinario
L.1,50 triplo porto aereo.



Timbro di arrivo al verso:
CAIRE POR AVION
27 FEB 38

Asmara 17 Marzo 1937.
Lettera gr.15 per Alessandria d'Egitto, inviata per via aerea fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.35) per L.3,10:
L.1,25 porto ordinario
L.1,50 tre porti aerei



Timbro di arrivo al verso:
ALEXANDRIA AVION
19 MR 37

Corrispondenza per l'Africa
Egitto

Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 13 Gennaio 1937.
Lettera gr.45 per il Cairo, inviata per via aerea fino a destino ed affrancata (in difetto di C.5) per L.7,20:
L.1,25 primo porto ordinario
C. 75 secondo porto ordinario
C.75 terzo porto ordinario
L.4,50 nove porti aereo.

Rara corrispondenza aerea superiore a gr.40



Timbro di arrivo al verso:
CAIRE AVION
17 JA 37

Asmara 17 Marzo 1937.
Lettera gr.35 per il Cairo,
inoltrata per via aerea fino a
destino ed affrancata
(in eccesso di C.5) per L.4,55:
L.1,25 primo porto ordinario
C. 75 secondo porto ordinario
L.3,50 sette porti aerei

Rara corrispondenza aerea
superiore a gr.30



Timbro di arrivo al verso:
CAIRE POR AVION
19 MR 37



Corrispondenza per l'Africa Egitto

Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 18 Aprile 1940.

Lettera raccomandata gr.20 per Sidi Gaber inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.4,75:

L.1,25 primo porto ordinario

L.1,50 diritto di raccomandazione

L.2,00 quattro porti aerei.



Timbro di arrivo al verso:
SIDI GABER
24.AP.40



Timbro e fascetta di censura egiziana sul fronte

EGYPTIAN CENSORSHIP OPENED BY CENSOR OPENED BY
 مراقبة المصرية المصرية المصرية المصرية
 CENSORSHIP EGYPTIAN CENSORSHIP EGY

Corrispondenza per l'Africa
Gibuti

Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 15 Ottobre 1936.
Lettera gr.20 per Gibuti, inviata per via ordinaria
fino a destino ed affrancata per L.1,25.

Addis Abeba 23 Novembre 1936.
Lettera gr.20 per Gibuti, inoltrata
per via ordinaria fino a destino
ed affrancata (in eccesso di c.10)
per L.1,35.



Timbro di arrivo al verso:
COTE F.se Des SOMALIE
2.DEC.36

Corrispondenza per l'Africa
Gibuti

Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni 5gr.)



Dire Dawa (Harar) 30 Agosto 1937.

Lettera gr.40 per Gibuti inoltrata per ordinaria fino a destino ed affrancata per L.2,00:

L.1,25 primo porto ordinario

C.75 secondo porto ordinario.

Corrispondenza per l'Africa
Gibuti

Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni Sgr.)



Addis Abeba 10 Dicembre 1936.

Lettera raccomandata gr.20 per Gibuti, inviata per via ordinaria fino a destino ed affrancata per L.2,75:

L.1,25 porto ordinario

L.1,50 diritto di raccomandazione

(Da notare, che il francobollo da C.75 di Etiopia, è riutilizzato in frode, in quanto si nota chiaramente il colore del vecchio annullo in alto a destra nonostante sia stato volutamente asportata una parte del francobollo.)



Timbro di arrivo al verso:
COTE F.se Des SOMALIE
2.DEC.36
DJIBOUTI

Corrispondenza per l'Africa
Gibuti

Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni 5gr.)



Dire Daa (Harar) 4 Febbraio 1937.

Lettera raccomandata gr.20 per Gibuti, inoltrata per via ordinaria fino a destino ed affrancata per L.2,75.

L.1,25 porto ordinario

L.1,50 diritto di raccomandazione



Timbro di arrivo al vrso:
COTE F.se Des SOMALIE
5.FEV.37
DJIBOUTI

**Corrispondenza per l'Africa
Gibuti**

Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 19 Febbraio 1939.

Lettera gr.15 per Gibuti, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.2,75:

L.1,25 porto ordinario

L.1,50 tre porti aerei



Timbro di arrivo al vrso:
COTE F.se Des SOMALIE
20.FEV.39
DJIBOUTI

Corrispondenza per l'Africa Gibuti

Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni 5gr.)



Dire Dava 24 Dicembre 1936.

Lettera gr.25 per Gibuti, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.3,75:

L.1,25 porto ordinario

L.2.50 cinque porti aerei.

Affrancatura mancante del secondo porto ordinario di C.75, che scattava dopo i primi gr.20, e nonostante ciò, la lettera non fu tassata ne in partenza e ne in arrivo.

Corrispondenza per l'Africa
Gibuti

Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni 5gr.)



Dire Daua (Harar) 19 Dicembre 1936.
Lettera raccomandata gr.15 per Gibuti, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.4.25:
L.1,25 porto ordinario
L.1,50 diritto di raccomandazione
L.1,50 tre porti aerei



Timbro di arrivo al verso:
COTE F.se Des SOMALIE
20.DEC.36
DJIBOUT

Corrispondenza per l'Africa
Libia

Tariffe ordinarie: interne italiane
Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni 5gr.)



Ambo (Galla e Sidama) 29 Marzo 1938
Lettera gr.5 per Bengasi, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata in perfetta tariffa per L.1,00.
C.50 porto ordinario
C.50 porto aereo



Timbro di arrivo al verso:
BENGASI * CORRISPONDENZE *
30-4-38

Corrispondenza per l'Africa
Libia

Tariffe ordinarie: interna italiana
Tariffa aerea diretta: C.50 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 10 Settembre 1936.

Lettera raccomandata gr.5 per Sirte, inoltrata per via ordinaria fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.5) per L.1,75:

C.50 porto ordinario

L.1,25 diritto di raccomandazione



Timbro di transito al verso:
TRIPOLI CORRISPONDENZE e PACCHI
16.9.36



Timbro di arrivo al verso:
SIRT—TRIPOLITANIA
19.9.36

**Corrispondenza per l'Africa
Kenya**

Tariffa aerea diretta: L.1,25 (ogni 5gr.)
 Tariffa in vigore fino 30/11/36
 dal 01/12/36 la tariffa era: L.1,75 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 2 Dicembre 1937.

Lettera gr.10 per Nairobi, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.10) per L.3,85.

L.1.25 porto ordinario

L.2,50 doppio porto aereo

Abuso: vecchia tariffa in vigore solo due mesi dal 01/10/36 al 30/11/36 sulla tratta Asmara -Khartoum-Gibuti-Nairobi



Timbro di transito al verso:
 SUDAN AIR MAIL-KHARTOUM
 4.XII.36



Timbro di transito al verso:
 COTE F.se Des SOMALIS -DJIBOUTI
-12-36

Corrispondenza per l'Africa
Kenya-Tanganika

Tariffa aerea diretta: L.1,25 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 2 Dicembre 1937.
Lettera gr.10 per Nairobi, inoltrata per via ordinaria fino a destino ed affrancata per L.1,25.
La lettera fu rispedita a Mombasa (Tanganika)



Timbro di arrivo a Nairobi sul fronte:
NAIROBI 2 JU 37 KENYA



Timbro di arrivo a Mombasa :
Mombasa 6-6-37

Corrispondenza per l'Africa
Marocco Francese

Tariffa aerea via Roma:
 AOI-Roma: L.1,00(ogni 5gr.)
 Roma -Marocco: L.1,00(ogni 5gr.)



Addis Abeba 2 Marzo 1937.
 Lettera gr.10 per Casablanca, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.60) per L.5,85:
 L.1.25 porto ordinario
 L.2,00 doppio porto aereo fino a Roma
 L.2,00 doppio porto aereo da Roma fino a destino:



Timbro di transito al verso:
 MARSILLE-GARE-AVION
 20-III-1937



Timbro di arrivo al verso:
 CASABLANCA POSTES -MAROC
 20-III-37 24H

La lettera dopo aver raggiunto l'Italia, viene instradata per la Francia, dove transita per Marsiglia il 20 Marzo, e alla mezzanotte dello stesso giorno arriva a destinazione a Casablanca

Corrispondenza per l'Africa Marocco Spagnolo

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: L.1,00(ogni 5gr.)

Roma-Marocco: L.1,00(ogni 5gr.)



Addis Abeba 31 Ottobre 1938.

Lettera gr.5 per Larache, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.3,25.

L.1.25 porto ordinario

L.1,00 porto aereo fino a Roma

L.1,00 porto aereo da Roma fino a destino



Timbro di arrivo al verso:
LARACHE 21. NOV.38 (MARRUECOS)
PROTEC. ESPAGNOL

Corrispondenza per l'Africa
Africa del Sud Ovest-Namibia

Tariffa aerea diretta: L.3,00 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 11 Giugno 1938.
Lettera gr.10 per Mariental, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.7,25:
L.1.25 porto ordinario
L.6,00 doppio porto aereo



Timbro di transito al vesso:
KHARTOUM 14. JU. 38

Corrispondenza per l'Africa
Africa del Sud Ovest-Namibia

Tariffa aerea diretta: L.3,00 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 22 Marzo 1938.

Lettera raccomandata gr.5 per Mariental, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.6,75:

L.1,25 porto ordinario

L.1,50 diritto di raccomandazione

L.3,00 porto aereo

La lettera viaggiò, verosimilmente, prima con la linea Ala Littoria fino a Khartoum, poi con le linee inglesi Imperial Airways o BOAC, fino in Sud Africa ed infine con la South African Airways fino a Mariental.



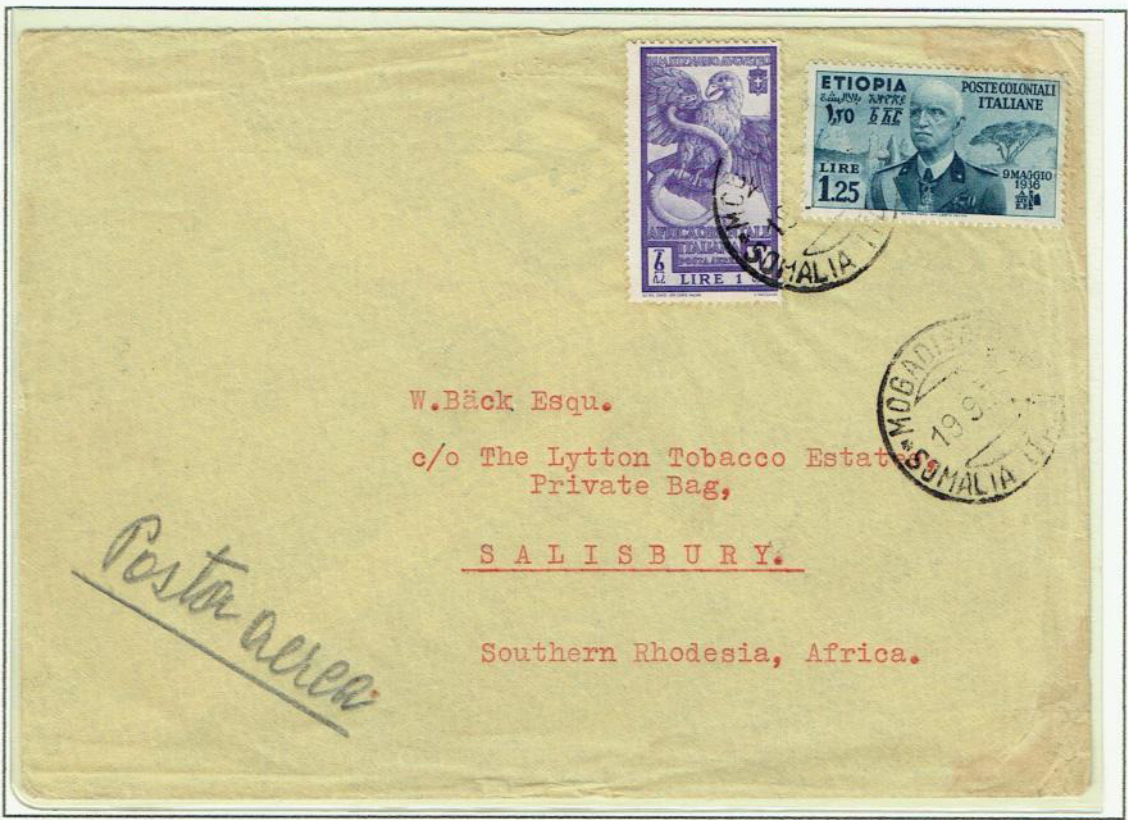
Timbro di transito al verso:
KHARTOUM REGISTERED
24 MARCH 38



Timbro di arrivo al verso:
MARIENTAL S.W.A.
31.III.38

Corrispondenza per l'Africa
Rodhesia

Tariffa aerea diretta
AOI - Rodhesia: L.1,25 (ogni 5gr.)



Mogadiscio 19 Settembre 1938.
Lettera gr.5 per Salisbury, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.2,25:
L.1.25 porto ordinario
L1,00 porto aereo



Timbro di transito al verso:
KHARTOUM
28.SE.38

Corrispondenza per l'Africa
Sud Africa

Tariffa aerea diretta
AOI - Sud Africa: L.1,00 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 29 Giugno 1937.
Lettera gr.5 per Durban, inoltrata per via ordinaria
fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.20) per L.1,45.



Harar 11 Gennaio 1937.
Lettera gr.5 per Johannesburg,
inoltrata per via ordinaria fino
destino, ed affrancata per L.1,25.

Corrispondenza per l'Africa Sud Africa

Tariffa aerea diretta
AOI - Sud Africa: L.1,00 (ogni 5gr)



Addis Abeba 11 Settembre 1936.

Lettera raccomandata gr.10 per Johannesburg, inoltrata per via ordinaria fino a destino ed affrancata per L.2,75.

L.1.25 porto ordinario

L.1,50 diritto di raccomandazione



Timbro di transito al verso:

DJIBOUTI* COTE SOMALIES
30.9.36



Timbro di transito al verso

ISLE DE LA REUNION
15 OCT.36



Timbro di transito al verso

ZANZIBAR R.E.G.
26 OCT.36



Timbro di arrivo al verso:

26 OCT.36

Corrispondenza per l'Africa
Sudan

Tariffa aerea diretta: C.75 (ogni 5gr.)

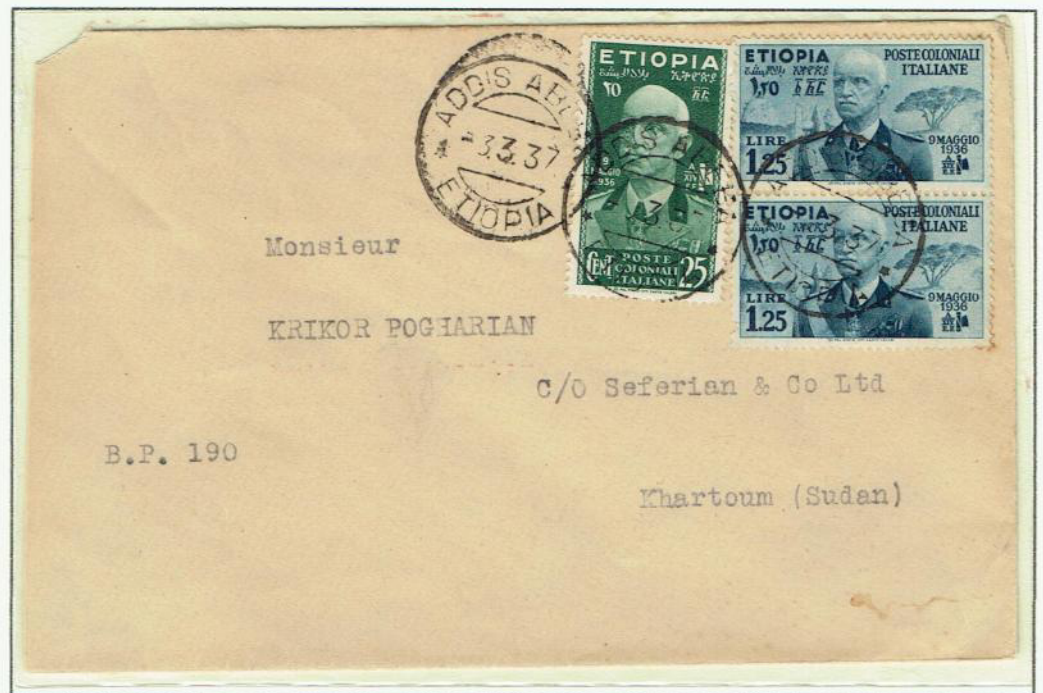


Addis Abeba 26 Febbraio 1937.
Lettera gr.10 per Khartoum inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.10) per L.2,85.
L.1.25 porto ordinario
L.1,50 doppio porto aereo fino a destino.



Timbro di arrivo al verso:
SUDAN AIR MAIL-KHARTOUM
8-III-37

Addis Abeba 3 Marzo 1937.
Lettera gr.10 per Nairobi, inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata per L.2,75:
L.1.25 porto ordinario
L.1,50 doppio porto aereo



Timbro di arrivo al verso:
SUDAN AIR MAIL-KHARTOUM-
12-III-37

Corrispondenza per l'Africa Sudan

Tariffa aerea diretta: C.75 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 11 Febbraio 1937.

Lettera gr.25 per Khartoum (Casella Postale n° 190) inoltrata per via aerea fino a destino ed affrancata (in eccesso di C.10) per L.5,85.

L.1,25 porto ordinario

C.75 doppio porto ordinario

L.3,75 cinque porti aerei



Timbro di arrivo al verso:
22- FEB- 37



Timbro di consegna al verso:
27.FEB. 37

Corrispondenza per le Americhe

Americhe: La corrispondenza diretta nelle Americhe, seguiva lo stesso percorso di quella diretta in Europa, prima veniva instradata verso l'Italia e da qui a destino sulle diverse tratta esistenti: via New York, via Lisbona, via Rio de Janeiro, etc.

Molto rara la corrispondenza verso quasi tutti i Paesi ad eccezione di Stati Uniti e Brasile, ma anche per questi due paesi la corrispondenze è rara specialmente quella aerea fino a destino, nonché raccomandate ed espressi

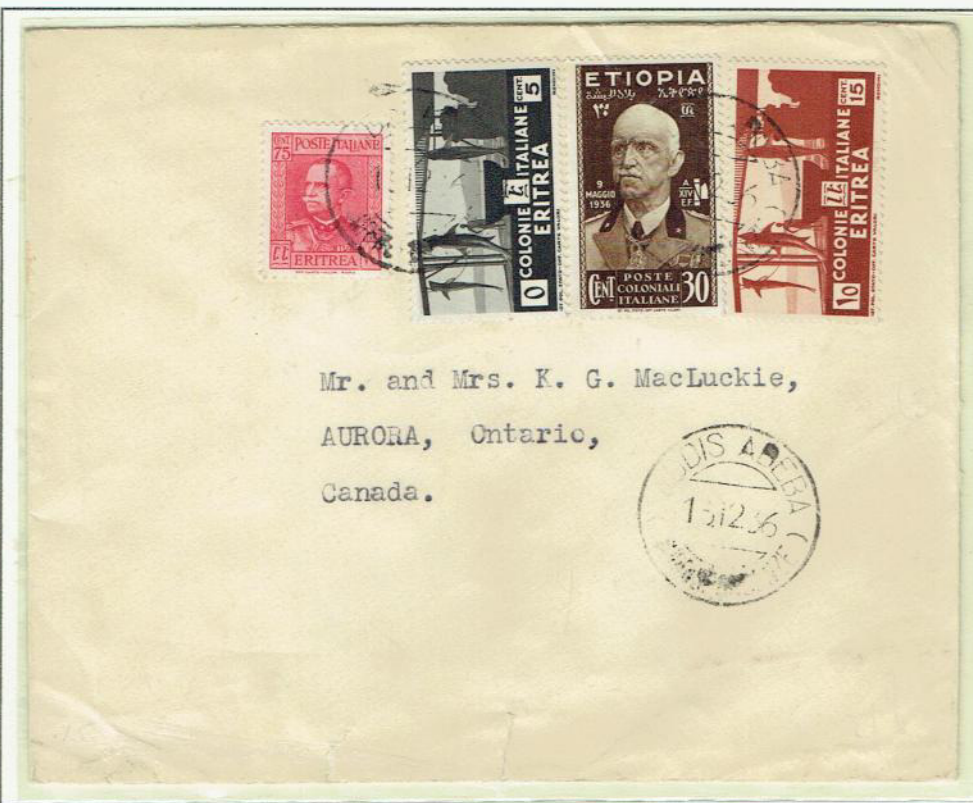
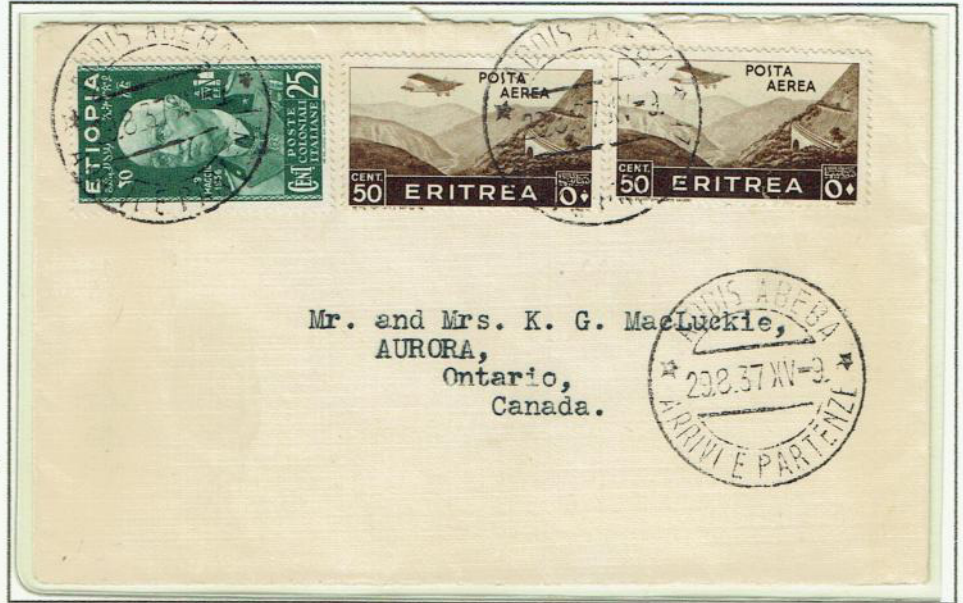
Canada

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: l. 1,00 (ogni 5 gr.)

Roma-Canada: l. 3,75 (ogni 5 gr.)

Addis Abeba 29 Agosto 1937.
Lettera gr.5 per Aurora, inoltrata
per via ordinaria fino a destino
ed affrancata per L.1,25.



Addis Abeba 15 Dicembre 1936.
Lettera gr.5 per Aurora, inviata per via ordinaria
fino a destino ed affrancata per L.1,25.

Corrispondenza per le Americhe

Canada

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: l. 1,00 (ogni 5 gr.)

Roma-Canada: l. 3,75 (ogni 5 gr.)



Addis Abeba 24 Agosto 1937.
Lettera gr.5 per London (Ontario)
per via ordinaria fino a destino
ed affrancata per L.1,25.



Posta Militare 126 E 20 Marzo 1937.
Lettera gr.5 per Montreal, inviata per via aerea
fino a Roma ed affrancata per L.2,25:
L.1,25 porto ordinario
L.1,00 porto aereo fino a Roma.

Corrispondenza per le Americhe

Canada

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: l. 1,00 (ogni 5 gr.)

Roma-Canada: l. 3,75 (ogni 5 gr.)



Addis Abeba 12 Agosto 1938.

Lettera raccomandata gr.5 per Toronto, inviata per via ordinaria fino a destino ed affrancata (in difetto di C.10) per L.2,65:

L.1,25 porto ordinario

L.1,50 diritto di raccomandazione



Timbro di transito al verso:
NAPOLI FERROVIA (RACC. A.O.)
28.9.38



Timbro di transito al verso:
TORINO FERROVIA (AMERICA)
29.9.39



Timbro di transito al verso:
NEW YORK REGIO. DIV.
8.10.1938



Timbro di arrivo al verso:
TORONTO N7 TERMINAL 'A'
10.10.38

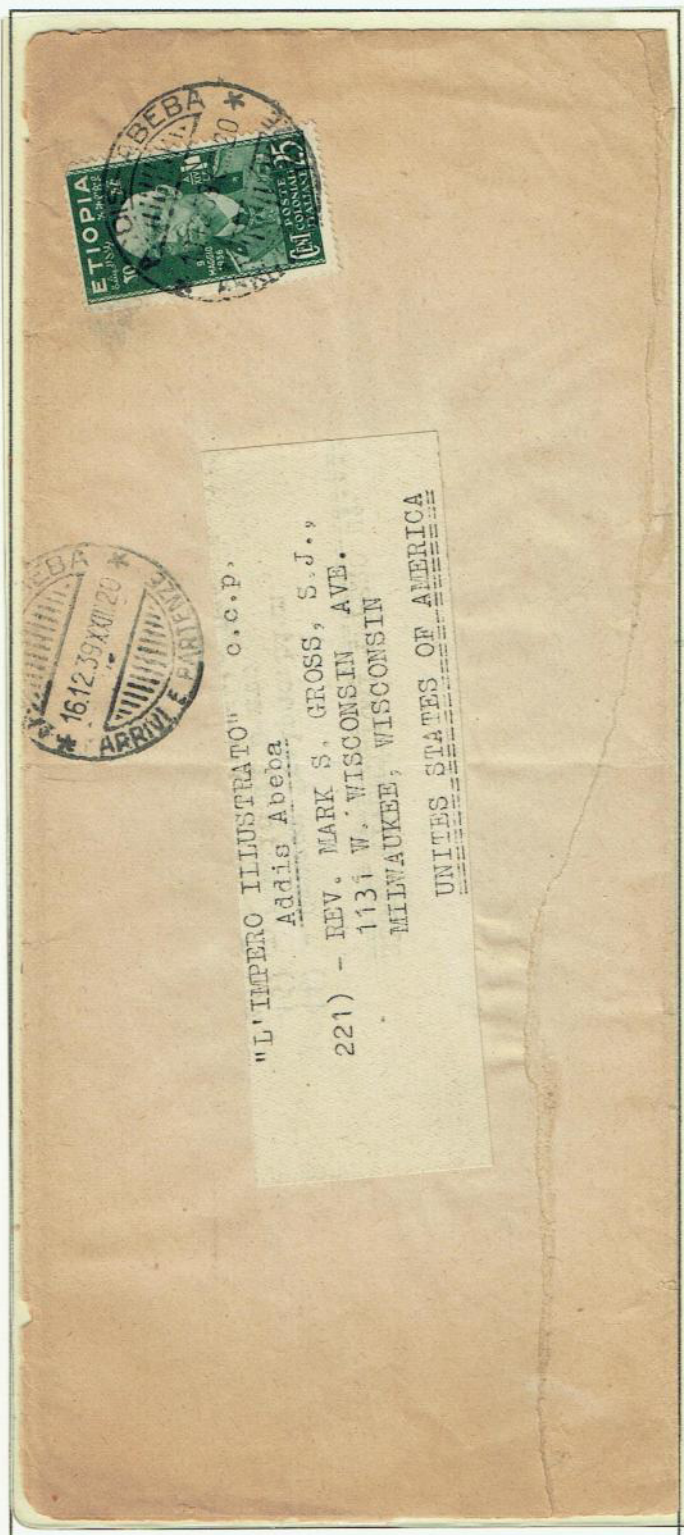
Corrispondenza per le Americhe Stati Uniti

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: l. 1,00 (ogni 5 gr.)

Via di mare+linee int. USA l. 3,75 (ogni 5gr.)

Via Zeppelin: l.4,25 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 16 Dicembre 1939.
Fascetta per giornali gr.50 per Milwaukee,
inviata per via ordinaria fino a destino,
ed affrancata per C.25
Tariffa stampe: C.25 (ogni 50 gr.)

Corrispondenza per le Americhe Stati Uniti

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: l. 1,00 (ogni 5 gr.)

Via di mare+linee int. USA l. 3,75 (ogni 5gr.)

Via Zeppelin: l.4,25 (ogni 5gr.)

Addis Abeba 5 Dicembre 1939.

Fascetta per giornali gr.150 per Milwaukee,
inviata per via ordinaria fino a destino,
ed affrancata per C.75

Tariffa stampe: C.25 (ogni 50 gr.)



Corrispondenza per le Americhe Stati Uniti

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: l. 1,00 (ogni 5 gr.)

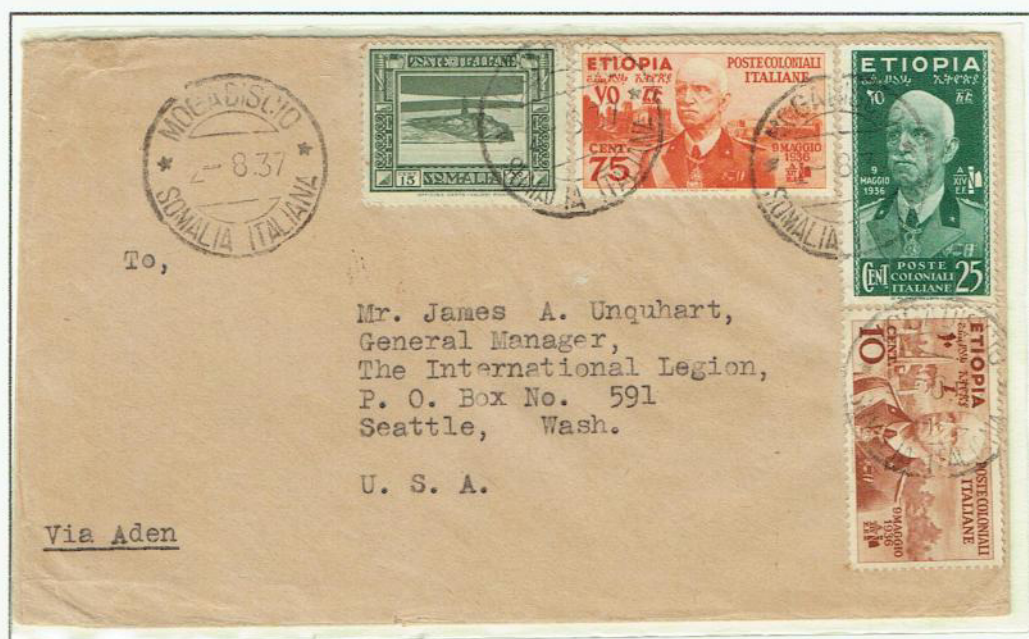
Via di mare+linee int. USA l. 3,75 (ogni 5gr.)

Via Zeppelin: l.4,25 (ogni 5gr.)

Mogadiscio 2 Agosto 1937.

Lettera gr.5 per Seattle inviata per via ordinaria fino a destino ed affrancata per L.1,25

Il mittente indica la rotta via Aden, attraverso l'Oceano Pacifico, perché essendo Seattle sulla costa occidentale degli USA è la più breve.



Addis Abeba 25 Gennaio 1939.
Lettera gr.5 per Washington inviata per via ordinaria fino a destino ed affrancata per L.1,25.

Corrispondenza per le Americhe Stati Uniti

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma:	l. 1,00 (ogni 5 gr.)
Via di mare+linee int. USA	l. 3,75 (ogni 5gr.)
Via Zeppelin:	l.4,25 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 29 Giugno 1937.

Lettera raccomandata gr.5 per New York, inviata per via ordinaria fino a destino ed affrancata per L.2,75:

L.1,25 porto ordinario

L.1,50 diritto di raccomandazione



Timbro di transito al verso:
NAPOLI FERROVIA (RACC. A.O.)
3.7.37



Timbro di transito al verso:
GENOVA-NEW YORK *PIROSCAFO REX*
7.7.37-XV



Timbro di ARRIVO al verso:
NEW YORK-REGISTERED
15 JUL 1937



Timbro di arrivo al verso:
NEW YORK-REG.DIV.
15.7.37

Corrispondenza per le Americhe Stati Uniti

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma:	L. 1,00 (ogni 5 gr.)
Via di mare+linee int. USA	L. 3,75 (ogni 5gr.)
Via Zeppelin:	L.4,25 (ogni 5gr.)

Addis Abeba 5 Giugno 1938.
Lettera gr.10 per Palo Alto (California)
inviata per via aerea fino a Roma,
ed affrancata per L.3,25:
L.1,25 porto ordinario
L.2,00 doppio porto aereo fino a Roma.



Addis Abeba 7 Gennaio 1938.
Lettera raccomandata gr.5 per Detroit inviata
per via aerea fino a Roma ed affrancata per L.3,75:
L.1,25 porto ordinario
L.1,50 diritto di raccomandazione
L.1,00 porto aereo fino a Roma.
Timbri di transito al verso:



AMB. GENOVA
TORINO 180 (A9)
22.1.38



NEW YORK DIV.
3.2.38

Timbri di arrivo al verso:



DETROIT MICH.
REGISTERED
4 FEB. 1938



LINCOLN PARK
REGISTERED
4 FEB. 1938

Corrispondenza per le Americhe Stati Uniti

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma:	l. 1,00 (ogni 5 gr.)
Via di mare+linee int. USA	l. 3,75 (ogni 5gr.)
Via Zeppelin:	l.4,25 (ogni 5gr.)

Addis Abeba 11 Ottobre 1937.
Lettera espresso gr.5 per New York
inviata per via aerea fino a Roma,
ed affrancata (in eccesso) per L.5,00:
L.1,25 porto ordinario
L.2,50 espresso
L.1,00 porto aereo fino a Roma.

Rara corrispondenza espresso per l'estero



Addis Abeba 1° Giugno 1937.
Lettera gr.5 per New York, inviata per via aerea
fino a destino ed affrancata per L.5,50:
L.1,25 porto ordinario
L.4,25 porto aereo fino a destino via Zeppelin.

Rarissima corrispondenza aerea in perfetta
tariffa inoltrata con un volo Zeppelin.

Corrispondenza per le Americhe Stati Uniti-Possedimento delle Hawaii

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: l. 1,00 (ogni 5 gr.)

Via di mare+linee int. USA l. 3,75 (ogni 5gr.)

Via Zeppelin: l.4,25 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 25 Luglio 1936.

Lettera gr.5 per Waialua sull'Isola di O'hau, inviata per via aerea fino a Roma, ed affrancata (in eccesso di C.25) per L.2,50:

L.1,25 porto ordinario

L.1,00 porto aereo fino a Roma.

Timbro di transito al verso:



* TORINO FERROVIA * (POSTA AEREA)

10.8.36

Corrispondenza per le Americhe

Messico

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: l. 1,00 (ogni 5 gr.)

New York-Messico: l. 2,25 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 5 Ottobre 1936.

Lettera gr.5 raccomandata per Monterrey inviata per via ordinaria fino a destino, ed affrancata (in eccesso di C.25) per L.3,00:

L.1,25 porto ordinario

L.1,50 diritto di raccomandazione

Timbri di transito al verso:



NAPOLI FERROVIA RACC. G
21.10.36



TORINO FERR. AMERICA
23.10.36



N. LAREDO T.A.M.
6 NOV. 1936



MONTERREY N.L.
7 NOV. 1936

Timbro di arrivo al verso:

Corrispondenza per le Americhe Argentina

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: l. 1,00 (ogni 5 gr.)

New York-Argentina: l. 9,00 (ogni 5gr.)

dal 01-10-36 al 30-11-36 l. 6,00 (ogni 5 gr.)



Posta Militare 130E 30 Aprile 1937.

Lettera gr.5 per Buenos Aires inviata per via aerea fino a destino, ed affrancata (in eccesso di C.25) per L.7,50:

L.1,25 porto ordinario

L.1,00 il porto aereo fino a Roma è mancante

L.6,00 porto aereo da Roma fino a destino -Abuso vecchia tariffa in vigore fino al 30-11-36.-

Timbro frazionato di arrivo al verso:



Corrispondenza per le Americhe
Brasile

Tariffa aerea via Roma:
AOI-Roma: L. 1,00 (ogni 5 gr.)
Via di mare per N.Y.+N.Y. : L. 8,25 (ogni 5gr.)
da Roma-linee italiane L. 9,75 (ogni 5gr.)

Posta Militare 130E 9 Aprile 1937.
Lettera gr.5 per San Paolo inviata per via
ordinaria fino a destino ed affrancata
(in eccesso di C.25) per L.1,50



Addis Abeba 25 Aprile 1938.
Lettera gr.5 per Copacabana-Rio de Janeiro
inviata per via ordinaria fino a destino
ed affrancata per L.1,25.

Timbro di arrivo al verso:



COPACABANA
8.VI.38

Corrispondenza per le Americhe Uruguay

Tariffa aerea via Roma:	
AOI-Roma:	l. 1,00 (ogni 5 gr.)
via di mare per N.Y.+N.Y.:	l. 9,00 (ogni 5gr.)
Francoforte-Santiago	l. 11,75 (ogni 5 gr.)



Dire Dava 11 Aprile 1938.

Lettera gr.5 per Montevideo, inviata per via ordinaria fino a destino, ed affrancata per L.1,25.

Corrispondenza per le Americhe Venezuela

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: l. 1,00 (ogni 5 gr.)

New York-Venezuela : l. 3,75 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 5 Marzo 1940.

Stampe spedita da editore gr.25 per Caracas, inviata per via ordinaria fino a destino, ed affrancata (in eccesso di C.4,5) per C.17.

Con l'aggiustamento tariffario del 1.3.1939, fu ritoccata al ribasso la voce tariffaria -stampe spedita da editori - che passò da C.25 a C.12,5.

Corrispondenza per l'Asia

Aden

Tariffa aerea via diretta:

AOI-Aden:

l. 1,00 (ogni 5 gr.)



Addis Abeba 9 Aprile 1940.

Stampe spedite da editore gr.25 per Aden, inviata per via ordinaria fino a destino, ed affrancata (in eccesso di C.4,5) per C.17.

Con l'aggiustamento tariffario del 1.3.1939, fu ritoccata al ribasso la voce tariffaria -stampe spedite da editori - che passò da C.25 a C.12,5.

Timbro di arrivo al verso:



ADEN CAMP
4. MAY. 40

Corrispondenza per l'Asia Aden

Tariffa aerea via diretta:

AOI-Aden: l. 1,00 (ogni 5 gr.)



Addis Abeba 24 Novembre 1936.

Lettera gr.40 per Aden, inviata per via ordinaria fino a destino, ed affrancata per L. 2,00:

L. 1,25 primo porto ordinario

C. 75 secondo porto ordinario.

Timbro di transito al verso:



DJIBOUTI COTE F.se
DES SOMALIS
27.NOV.36

Timbro di arrivo al verso:



ADEN CAMP
29.NOV.36

Corrispondenza per l'Asia

Aden

Tariffa aerea via diretta:

AOI-Aden: l. 1,00 (ogni 5 gr.)



Dire Daua (Harar) 18 Aprile 1937.

Lettera (Frontespizio) gr.10 per Aden, inviata per via aerea fino a destino, ed affrancata per L. 3,25:

L.1,25 primo porto ordinario

L.2,00 doppio porto aereo fino a destino

Corrispondenza per l'Asia Macau-Colonia Portoghese-

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: l. 1,00 (ogni 5 gr.)

da Roma con linee olandesi: l. 4,00 (ogni 5 gr.)

Penisola a sud della Cina, Macau o Macao, fu annessa al Portogallo alla metà del XVI secolo, e restò colonia portoghese fino al 1999, quando è tornata ad essere territorio, anche se a statuto speciale, della Cina Popolare



Addis Abeba 5 Marzo 1940.

Stampe spedite da editore gr.25 per Macau, inviata per via ordinaria fino a destino, ed affrancata (in eccesso di C.4,5) per C.17.

Con l'aggiustamento tariffario del 1.3.1939, fu ritoccata al ribasso la voce tariffaria -stampe spedite da editori - che passò da C.25 a C.12,5.

Timbro di arrivo al verso:



MACAU
12. IV. 40

Corrispondenza per l'Asia
India Inglese

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: l. 1,00 (ogni 5 gr.)

Napoli-Hanoi linee francesi: l. 1,50 (ogni 5 gr.)



Addis Abeba 11 Gennaio 1938.

Lettera gr.5 per Karashi, inviata per via ordinaria fino a destino, ed affrancata per L.1,25.

Corrispondenza per l'Asia
India Inglese

Tariffa aerea via Roma:

AOI-Roma: l. 1,00 (ogni 5 gr.)

Napoli-Hanoi linee francesi: l. 1,50 (ogni 5 gr.)



Addis Abeba 15 Febbraio 1937.

Lettera gr.5 per Bombay, inviata per via aerea fino a destino, ed affrancata (in eccesso) per L.3,75:

L.1,25 porto ordinario

L. 1,00 porto aereo fino a Roma

L.1,50 porto aereo da Roma fino a destino - linee aeree francesi, tratta Napoli-Hanoi.

Timbro di arrivo al verso:



BOMBAY G.P.Y.
12.3.37

Corrispondenza per l'Asia

Iran

Tariffa via aerea diretta:

AOI-Iran: 1.1,00 (ogni 5gr.)



Timbri di transito al verso:



KHARTOUM-REGISTERED
18. SEP. 37



BAGHDAD
21.SEP.37

Timbro di arrivo al verso:



(TEHERAN)
26.IX.37

Addis Abeba 15 Febbraio 1937.

Lettera raccomandata gr.30 per Teheran, inviata per via aerea fino a destino, ed affrancata per L.9,50:

L.2,00 (L.1.25+C.75) doppio porto ordinario

L. 1,50 diritto di raccomandazione

L.6,00 sei porti aerei fino a destino.

Rara corrispondenza raccomandata aerea superiore ai gr.30.

Al postmaster di Bagdad sorge il dubbio che la busta (spedita dal Consolato Francese di Addis Abeba e diretta alla Legazione Francese di Teheran) sia stata manomessa, ed annota sul Verso della busta in rosso:

A)tracce che sia stata aperta.....24 gr. 21/9

Firma.

Non contento, il Postmaster di Bagdad, invia un appunto manoscritto al suo collega di Teheran su di un talloncino manoscritto incollato sul fronte della lettera:

B)
Postmaster Teheran -Per favore ottieni e spedisce una copia della busta al Postmaster di Bagdad, per uso ufficiale.

Firma Postmaster Bagdad 22/9/37



Corrispondenza per l'Asia

Libano

Tariffa via aerea diretta:

AOI-Libano:

C.50 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 6 Gennaio 1938.

Cartolina illustrata per Beirout, inviata per via aerea fino a destino, ed affrancata per L.1,75:

C.75 porto ordinario cartolina illustrata scritta

L.1,00 doppio porto aereo.

Corrispondenza per l'Asia
Libano

Tariffa via aerea diretta:
AOI-Libano: C.50 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 28 Settembre 1937.
Lettera gr.15 per Saida, inviata per via aerea fino a destino, ed affrancata per L.2,75:
L.1,25 porto ordinario
L.1,50 triplo porto aereo fino a destino.

Timbro di transito al verso:



CAIRE PAR AVION
6.10.37

Timbro di arrivo al verso:



SAIDA LIBAN
7.X.37

Corrispondenza per l'Asia

Libano

Tariffa via aerea diretta:

AOI-Libano:

C.50 (ogni 5gr.)



Addis Abeba 13 Febbraio 1938.

Lettera gr.25 per Beirut, inviata per via aerea fino a destino, ed affrancata per L.4,50:

L.1,25 primo porto ordinario

C.75 secondo porto ordinario

L.2,50 sei porti aereo fino a destino.

Timbro di transito al verso:



DJIBOUTI
COTE F.se SOMAILES
15.FEV.38

Timbro figurato di arrivo al verso:



BEYROUTH R.P.
28.2.38

Corrispondenza per l'Asia
Palestina

Tariffa via aerea diretta:
AOI-Palestina: C.50 (ogni



Addis Abeba 6 Marzo 1939.
Lettera gr.20 per Tel Aviv, inviata per via aerea fino a destino, ed affrancata per L.3,50:
L.1,25 primo porto ordinario
L.2,00 quattro porti aereo fino a destino.

Corrispondenza per l'Oceania

Australia

Tariffa via aerea diretta:
AOI-Australia: 1.3,50 (ogni 5gr.)

Addis Abeba 12 Febbraio 1940.
Stampe spedita da editore gr.25
per Carneige, inviata per via ordinaria
fino a destino, ed affrancata
(in eccesso di C.4,5) per C.17.

Con l'aggiustamento tariffario del 1.3.1939, fu
ritoccata al ribasso la voce tariffaria -stampe
spedite da editori -che passò da C.25 a C.12,5.

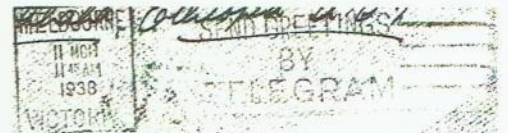
Timbri di censura inglesi sul fronte
al passaggio della lettera da Aden.



Addis Abeba 22 Febbraio 1938.
Lettera gr.5 Caulfield, inviata per via aerea
fino a destino, ed affrancata per L.2,85.

La lettera non fu tassata, nonostante sotto
affrancata di L.1,90, essendo la sovrattassa aerea
per l'Australa di L.3,50, e fu lo stesso inoltrata
per via aerea e non per via ordinaria come
prevedeva il regolamento postale.
Il tutto confermato dal timbro di arrivo in
Australia apposto al verso.

MELBOURNE 11.MAR.1938 VICTORIA



Corrispondenza per l'Oceania
Nuova Zelanda

Tariffa via aerea diretta:
AOI-Nuova Zelanda: 1.3,50



Addis Abeba 11 Gennaio 1937.
Lettera gr.5 Auckland inviata per via ordinaria fino a destino, ed affrancata per L.1,25.