



2018

SCHEMA DI PRESENTAZIONE DELLA COLLEZIONE

Nome e Cognome:	<i>Bruno Sommella</i>
Titolo collezione:	<i>I FRANCOBOLLI DI VITTORIO EMANUELE II DURANTE IL REGNO D'ITALIA</i>
Classe	<i>Classica/Storia postale</i>

CARATTERISTICHE DELLA PARTECIPAZIONE "FILATELIA TRADIZIONALE O STORIA POSTALE"

1. OBIETTIVI DELLA COLLEZIONE

Percorso storico, dal plebiscito regione Lombardia alla morte di Vittorio Emanuele II, attraverso francobolli e documenti postali.

2. INTERESSE STORICO POSTALE

La storia d'Italia dalla II guerra d'indipendenza fino alla morte del primo re d'Italia. I plebisciti d'annessione dopo la II guerra d'indipendenza. La proclamazione del regno d'Italia con Torino capitale. Il passaggio della capitale da Torino a Firenze, per scopi politici. Annulli francesi su francobolli Italiani. La III guerra d'indipendenza con la liberazione del Mantovano e del Veneto. Gli uffici Italiani all'estero. La presa di Roma da parte dei bersaglieri. Roma capitale d'Italia. La morte di V.E. II.

3. DOCUMENTI E FRANCOBOLLI DI PARTICOLARE INTERESSE O PREGIO PRESENTI NELLA COLLEZIONE

- *primo porto ordinario tariffa da 20 centesimi, da Parma a Trieste 1 giugno 1861, affrancata con francobollo Stati Sardi fino a confine. A destino tassazione s. 15, per percorso in territorio Austriaco, p.ti 10 (pag.5).*
- *primo porto ordinario tariffa interna ex Province Napoletane, da Trani a Napoli 28 novembre 1862, con francobollo da 10 centesimi dentellato (pag. 11).*
- *primo porto ordinario tariffa interna regione Toscana, da Firenze a San Marcello 4 luglio 1862, con francobollo da 10 centesimi non dentellato in basso (pag. 12).*
- *primo porto ordinario tariffa interna regione Toscana, da Incisa a Pistoia settembre 1862, affrancata con francobolli Sardi, p.ti 10 (pag.13).*
- *20 centesimi Sardegna annullato "ORUNE 5 GIU 62 C", p.ti R1(pag. 21).*

- *primo porto ordinario tariffa interna, da Montalto (Ancona) a Civitanova 1 aprile 1863, p.ti 10 (pag.27).*
- *primo porto ordinario tariffa da 15 centesimi fino a confine, da Ancona a Roma 8 gennaio 1863, 5 cent. Sardegna e 10 cent. dentellato (13Ea e 1f). In arrivo, da territori usurpati, regione Marche, fu tassata 5 baj per il percorso in territorio Pontificio. La tariffa “provvisoria”, di 15 cent., fu in uso solo per il mese di gennaio 1863, come da bollettino Postale n. 12 del dicembre 1862 (Da art. del VACCARI Magazine n. 31). Dal 1 febbraio la tariffa da Regno d’Italia verso Stato Pontificio, fino a confine, tornò a 20 cent.. (pag. 34).*
- *primo porto per la Francia, da Cagliari ad Annonay, 28 ottobre 1863. Impostato su piroscopo per Marsiglia, all’arrivo il francobollo venne annullato con bollo a punti piccoli e grandi cifre 2240, p.ti 11 (pag. 39).*
- *secondo porto interno raccomandato da Lecce a Napoli. Bollo a doppio cerchio di Lecce 18 luglio 1866, con annullatore numerale a punti 96 dei francobolli (pag. 44).*
- *secondo porto da Tunisi a Genova, bollo doppio cerchio di Tunisi con annullatore numerale a punti 235 (pag. 50).*
- *da Roma a Viterbo_23 settembre 1870, francobollo pontificio e tariffa pontificia. Francobollo annullato con griglia pontificia e bollo a doppio cerchio pontificio del 23 settembre 1870. Uso in periodo italiano (pag. 52).*
- *primo porto interno da San Marino a Firenze. Bollo doppio cerchio, 13 maggio 1877, con annullatore S.M.no del francobollo (pag. 59).*

4. STUDI E PUBBLICAZIONE DEL COLLEZIONISTA SU L’ARGOMENTO OGGETTO DELLA COLLEZIONE

Nessuna pubblicazione

5. ULTERIORI INFORMAZIONI CHE IL COLLEZIONISTA VUOLE EVIDENZIARE ALLA GIURIA

- *1° porto ordinario tariffa 10 centesimi da Morano a Napoli 17 ottobre 1862, all’interno delle ex Province Napoletane. 17° giorno di utilizzo francobolli di Sardegna, p.ti 7 (pag. 10).*
- *1° porto ordinario tariffa da 10 centesimi, da Lucca a Scanzano 9 gennaio 1861, all’interno della regione Toscana. 9° giorno di utilizzo francobolli di Sardegna (pag. 11).*
- *2° porto per la Francia fino a destino affrancato con francobolli Sardi, da Torino a Chambery 4 giugno 1862 (pag. 21).*
- *1° porto ordinario tariffa da 20 centesimi affrancato con francobolli Sardi, da CasalButtano a Orzinovi 4 settembre 1862, p.ti 8 (pag.23).*
- *1° porto ordinario affrancato con 20 centesimi dentellato, da Ponte Vico a Chiari 28 dicembre 1862. Ultimi giorni della tariffa a 20 centesimi, p.ti 8 (pag.24).*
- *1° porto ordinario affrancato con 15 centesimi tipo Sardegna, da AbbiateGrasso a Cassano D’Adda 2 gennaio 1863, secondo giorno d’uso del francobollo tipo Sardegna e della tariffa da 15 centesimi (pag. 24).*
- *1° porto ordinario su ampio frammento da Piegaro a Spoleto 25 aprile 1863 affrancato con 5 e 10 centesimi francobolli IV Sardegna. Annullo di arrivo a Spoleto in data 26, p.ti 12 (pag. 28).*
- *1° porto ordinario da Porto San Giorgio a Ponzano 13 dicembre 1863. Primo mese d’uso DLR con valori da 5 e 10 centesimi (pag. 36).*
-

- *2° porto per la Francia da Genova a Montpellier 21 maggio 1864, fino a destino. Impostato su piroscopo per Nizza, all'arrivo i francobolli vennero annullati con bollo a punti e piccole cifre 2656, a fianco venne apposto bollo rosso Genes Bat.à Vapeur (pag. 40).*
- *Dispaccio telegrafico in 1° porto per l'interno raccomandato, da Ischia a Napoli 9 giugno 1865 (pag. 41).*
- *1° porto per Stati Uniti da Palermo a Boston 23 maggio 1867, inoltrato con Messagerie Imperiali Francesi fino a Marsiglia e poi con il piroscopo Allemannia, compagnia HAPAG, da Southampton a New York, annullo numerale a punti 187 dei francobolli (pag. 47).*
- *1° porto per Olanda da Palermo ad Amsterdam 17 gennaio 1868, con annullo numerale a punti 21 dei francobolli (pag. 47).*
- *1° porto da Roma a Viterbo 12 ottobre 1870, francobolli italiani e tariffa pontificia, periodo dal 9 al 31 ottobre (pag. 53).*
- *1° porto da Roma a Civitavecchia 9 novembre 1870, francobolli italiani e tariffa italiana, periodo dal 1 novembre (pag. 53).*
- *1° porto per Stati Uniti da Milano Stazione a New York 29 agosto 1872, con annullo numerale a punti 181 dei francobolli (pag. 56).*
- *2° porto interno raccomandato da Salerno a Colliano, 24 giugno 1880, con annullo numerale a barre 136 dei francobolli (pag. 63).*
- *4° porto interno raccomandato da Bologna a Roma, 22 giugno 1881, con annullo numerale a barre 5 dei francobolli (pag. 64).*

6. AUTOVALUTAZIONE DELLA PROPRIA COLLEZIONE

Importanza	9/10
Svolgimento	19/20
Conoscenze, studio, e ricerca	32/35
Condizione	10/10
Rarità	18/20
Presentazione	5/5
PUNTEGGIO TOTALE:	93 su 100

NB In questa ultima sessione il collezionista deve esprimere il proprio giudizio sulla propria collezione utilizzando i punteggi FIP